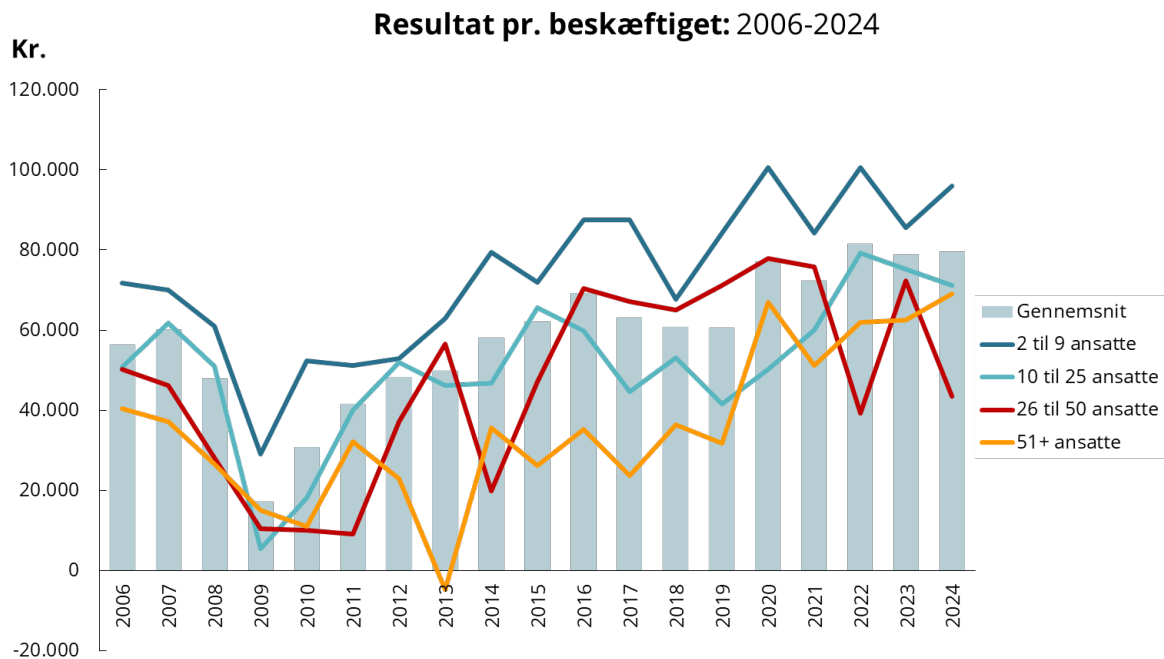


Konjunkturundersøgelse 2025: Regnskabstal

Lille fremgang, men stadig store forskelle i vognmændenes overskud

Resultatet pr. beskæftiget¹ steg lidt i 2024, efter at det var faldet året før • Der var stadig stor forskel på indtjeningen mellem forskellige typer af transport, især for virksomheder, der arbejder med byggeri, landbrug og affaldstransport, selvom forskellen blev mindre for de fleste typer • Fortjenesten i procent af omsætningen (overskudsgraden) steg og var på samme niveau som i 2021.

AF MORTEN PERNØ, ØKONOM

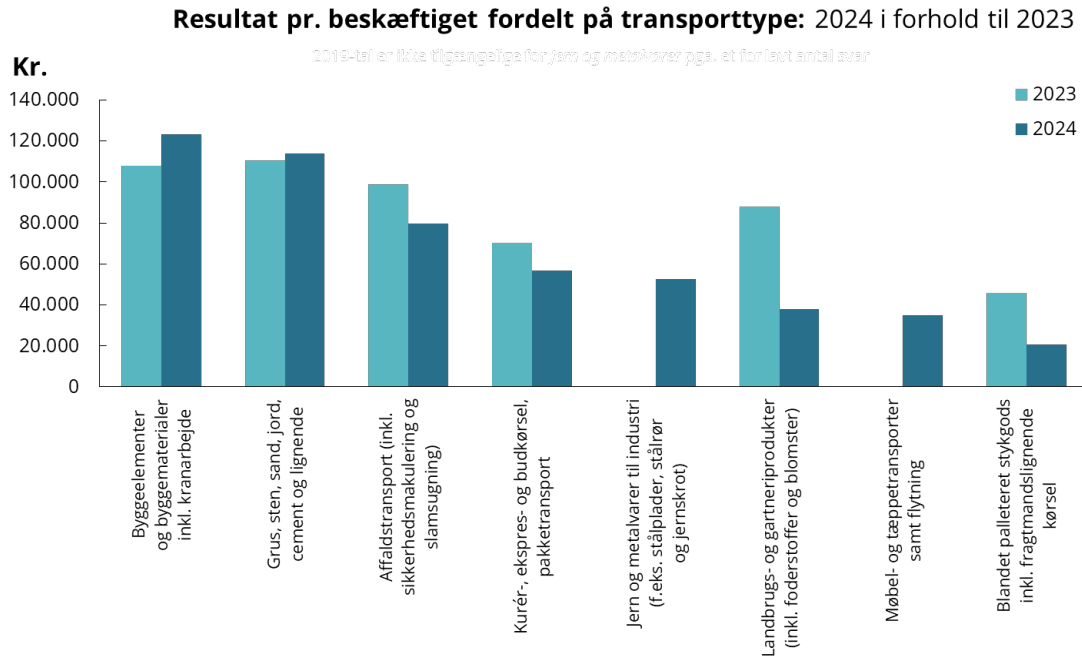
Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2007-2025

- Det gennemsnitlige resultat pr. beskæftiget for vognmandsvirksomheder (ikke personligt ejede) blev lidt bedre i 2024 sammenlignet med 2023.
- Indtjeningen pr. beskæftiget faldt først med 3 pct. i 2023 til 78.908 kr. fra 81.524 kr. i 2022. Derefter steg den med 1 procent i 2024 til 79.596 kr. per ansat.
- Resultatet pr. beskæftiget var i 2024 over 4,6 gange højere end det laveste punkt i 2009.
- Flere ting kan forklare, hvordan det overordnet er gået, da de både påvirker virksomhedernes resultat og beskæftigelse:
- Vognmandsvirksomhederne tilbyder også andre ydelser udover selve transporten. Det kan for eksempel være kranarbejde, udlejning af udstyr, varedistribution,

opbevaring af varer, styring af lagre, spedition og rådgivning om logistik. Nogle firmaers bedre resultater og mere aktivitet inden for disse service- og logistikydelser kan have hjulpet det gennemsnitlige resultat op fra sidste år, især inden for krnarbejde og arbejde relateret til byggebranchen.

- I 2024 faldt renten, men den var stadig høj nok til at presse byggeriet, og det forventes, at byggeaktiviteten for både boliger og erhverv faldt, hvilket har udskudt mange byggeprojekter. Det var især store offentlige byggeprojekter, som fx projekter fra infrastrukturplanen, Lynetteholm, Femern Bælt-forbindelsen, vejvedligeholdelse, grøn omstilling af forsyningsområdet og udbygning af fjernvarme, der holdt gang i den samlede aktivitet i 2024. Man forventer, at dette fortsætter de næste år på grund af store infrastrukturprojekter og forventet vækst i offentlige byggeinvesteringer.
- Den faldende rente forventes også at hjælpe erhvervsbyggeriet, som ventes at vokse stille og roligt efter et stort fald. Der forventes derfor en rimelig, men ikke meget stor, vækst i investeringer i erhvervsbyggeri i 2025 og lidt mindre i 2026, fordi den økonomiske aktivitet bliver mere stabil. Samtidig er industriproduktionen (uden for medicinindustrien) blevet bedre, og folks realløn er steget. Dette skaber et større behov for investeringer og giver husholdningerne bedre mulighed for at købe, renovere og reparere boliger. Byggebranchen forventer derfor moderat vækst i 2025 og 2026, drevet af faldende renter, stigende realløn og store offentlige investeringer.² Denne forbedring i vigtige dele af byggeriet har også haft betydning for de vognmænd, der arbejder med dette.
- Som beskrevet i **KONJUNKTUR NYT NR. 1-2024** kan en uensartet efterspørgsel have haft betydning for nogle danske vognmandsvirksomheder. Generelt har der ellers været en markant vækst. Forbrugernes tillid blev først bedre, men faldt så og forblev meget negativ. Samtidig har renten været faldende, men stadig høj. Erhvervslivet har haft bedre tillid. Der har også været øgede omkostninger, blandt andet på grund af en fortsat inflationspræget overenskomst og investeringer i grøn omstilling.
- Markederne har sandsynligvis stadig været præget af usikkerhed omkring leverancer. Virksomheder er gået fra at have slanke og robuste forsyningskæder ("*just in time*") til at hamstre varer ("*just in case*").
- Især på grund af den nye amerikanske handelspolitik er der fortsat et varigt og stort behov for mere gennemsigtighed i logistikkæden. Kunderne vil gerne kunne følge deres varer og få besked, hvis der sker noget uventet. Der er også behov for flere og større lagerbygninger. Dette øger igen behovet for, at vognmandsvirksomhederne kan tilbyde lagerstyring og logistikoptimering.

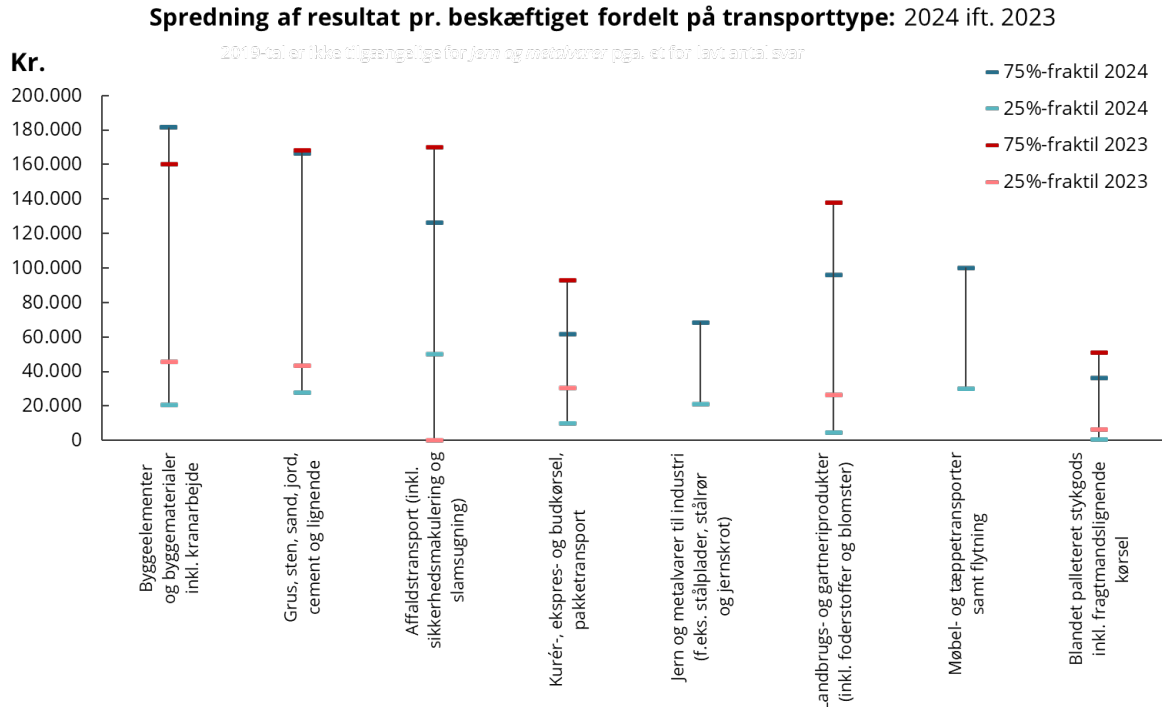
Stadig stor forskel på, hvor godt de forskellige typer transport klarer sig³



Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2024-2025

- I 2024 havde transport af *Byggematerialer m.v.* det højeste resultat pr. beskæftiget med 123.287 kr. Dette var en stigning på 14 pct. fra 2023, hvor der ellers var et fald på 7 procent.
- Transport af *Grus, sten m.v.*, som var bedst sidste år, havde også et højt resultat på 113.690 kr. i 2024 (+3 pct.).
- For flere andre typer transport faldt resultatet pr. beskæftiget meget i 2024. Transport af *Landbrugs- og gartneriprodukter* (som var nummer fire i 2023) faldt med 57 pct. til 37.777 kr. *Blandet palleteret stykgods*, som allerede faldt meget i 2023, faldt yderligere 55 pct. til 20.728 kr. *Kurértransport m.v.*, som ellers havde mest fremgang i 2023, faldt med 20 pct. til 56.676 kr. Og *Affaldstransport*, som var nummer tre sidste år, faldt med 19 procent til 79.671 kr.
- Transport af *Blandet palleteret stykgods* havde også i 2024 det laveste resultat pr. beskæftiget. Transport af *Jern- og metalvarer* og *Møbel- og tæppetransporter m.v.* var ikke med i undersøgelsen sidste år på grund af for få svar. I 2024 havde de et resultat på henholdsvis 52.708 kr. (det femte bedste) og 34.833 kr. (det næstlaveste) pr. beskæftiget.
- Udviklingen for transport af *Byggematerialer m.v.*, *Grus, sten m.v.* og *Blandet palleteret stykgods*, viser dels anlægsinvesteringernes udvikling i byggebranchen, jf. ovenfor. Det viser også, at forbrugerne stadig havde meget lav tillid. Den lave tillid påvirkede behovet for transport, fordi folk købte færre varer og pakker, hvilket førte til mindre volumen. Der var også stadig pres fra inflationen, f.eks. på lønninger, og stigende omkostninger til grøn omstilling.⁴

Forskellen på resultaterne blev mindre for halvdelen af transporttyperne, men på et lavere niveau

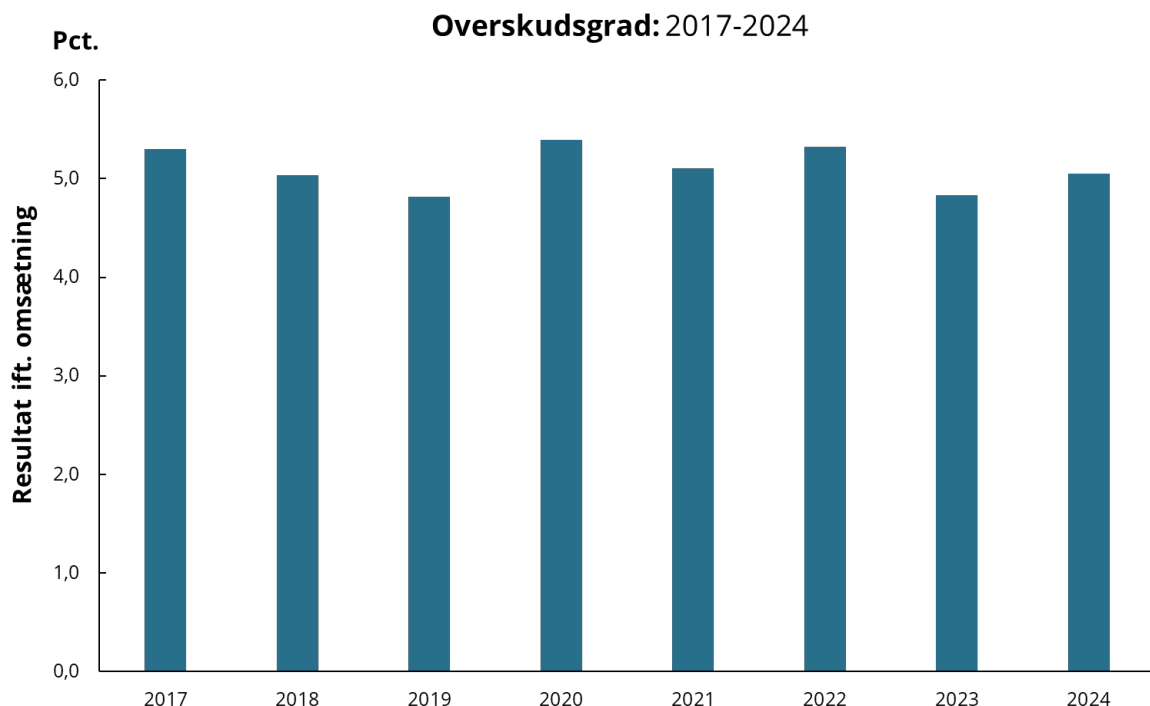


Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2024-2025

- Der er stadig stor forskel på, hvor meget de enkelte vognmandsvirksomheder tjener pr. beskæftiget, både mellem de forskellige typer transport og inden for de samme typer. Forskellen er dog blevet lidt mindre. For det meste er forskellen blevet mindre på et lavere niveau. Fire ud af otte transporttyper havde mindre forskel i resultaterne, mens to (begge inden for byggeri) havde større forskel. Forskellen er stadig særligt stor inden for transport til byggeri, landbrug og affaldstransport. Den er også betydelig inden for flytning, som ikke var med i undersøgelsen sidste år.
- I 2024 var forskellen på virksomhedernes overskud størst inden for transport af *Byggeelementer m.v.* og *Grus, sten m.v.* I 2023 tjente de 25 pct. bedste inden for *Byggeelementer m.v.* over 160.000 kr. pr. beskæftiget, og for *Grus, sten m.v.* over 168.125 kr. pr. beskæftiget. De 25 pct. dårligste tjente højst 45.455 kr. (*Byggeelementer m.v.*) og 43.239 kr. (*Grus, sten m.v.*). I 2024 blev forskellen endnu større. De 25 pct. bedste tjente over 181.250 kr. (*Byggeelementer m.v.*) og 166.267 kr. (*Grus, sten m.v.*). De 25 pct. dårligste tjente kun 20.485 kr. (*Byggeelementer m.v.*) og 28.000 kr. (*Grus, sten m.v.*). Dette viser, at forskellen blev større for netop disse to typer transport. Det viser også, at de dårligst præsterende generelt tjener meget mindre – ligesom for andre transporttyper.
- Forskellen på resultaterne blev især mindre inden for *Affaldstransport* (som havde størst forskel i 2023), efterfulgt af *Landbrugs- og gartneriprodukter*, *Kurértransport m.v.* og *Blandet palleteret stykgods*. For *Kurértransport m.v.* og *Affaldstransport* var resultatet pr. beskæftiget kun en femtedel af, hvad det var i 2023.

- Generelt blev resultatet for både de 25 pct. bedste og de 25 pct. dårligste virksomheder lavere i de fleste transporttyper. Undtagelserne var *Jern- og metalvarer* samt *Møbel- og tæppetransporter m.v.*, som ikke var med i 2023. *Affaldstransport*, *Landbrugs- og gartneriprodukter* og *Kurértransport m.v.* havde den største nedgang i resultatet for de 25 pct. bedst præsterende virksomheder. *Grus, sten m.v.* havde den mindste nedgang for de 25 pct. bedste virksomheder.
- *Byggematerialer m.v.* havde fremgang for de 25 pct. bedst præsterende virksomheder. Omvendt havde de 25 pct. dårligst præsterende virksomheder inden for *Byggematerialer m.v.* det næstlaveste resultat og største fald, efterfulgt af *Landbrugs- og gartneriprodukter* og *Kurértransport m.v.*
- *Blandet palleteret stykgods* havde igen i år det laveste resultat pr. beskæftiget for de 25 pct. bedst præsterende virksomheder. De 25 pct. dårligst præsterende virksomheder inden for *Blandet palleteret stykgods* havde den mindste nedgang i resultat, men deres resultat var kun 7 procent af det fra 2023. For de 25 pct. bedst præsterende virksomheder inden for *Kurértransport m.v.* var resultatet kun to tredjedele af det fra 2023.

Overskudsgraden blev lidt bedre i 2024 og er som i 2021



Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2019-2025

- Den gennemsnitlige overskudsgrad (hvor stor en del af omsætningen der bliver til overskud, i procent) for alle firmaer i undersøgelsen steg fra 4,8 procent i 2023 til 5,1 procent i 2024. Dette skete efter et fald i 2023. Overskudsgraden i 2024 var på samme niveau som i 2021. Den var lavere end i de gode år 2020 og 2022, men lidt bedre end i 2018 og 2019.

- Den danske vognmandsbranche har altså alt i alt fået lidt bedre overskud de sidste år. Der er dog forskelle mellem de enkelte virksomheder og typer af transport. Overskudsgraden blev holdt oppe af en tydelig, men uensartet, fremgang i dansk økonomi.⁵ Store anlægsprojekter hjalp også med at mindske effekten af de høje renter og et fald i dele af byggeriet, jf. ovenfor. Samtidig var der fortsat stort pres på omkostningerne på grund af inflation, stigende priser på el og gas, overenskomst, investeringer i grøn omstilling og mangel på arbejdskraft. Virksomhederne havde heller ikke mulighed for at lægge alle disse ekstra omkostninger oven i priserne for kunderne, jf. **KONJUNKTUR NYT NR. 1-2025**. Dette pres var så stærkt, at overskudsgraden ikke nåede op på niveau med de allerbedste år.

Noter

¹ Personligt ejede virksomheder og interessentskaber er ikke medtaget, da det opgivne resultat som hovedregel ikke er fratrasket indehaverens løn. Derfor vil denne type virksomheder ofte vise et relativt højt resultat pr. beskæftiget. Den samme problematik kan gøre sig gældende med hensyn til medhjælpende familiemedlemmer i mindre virksomheder. Bemærk også, at der ikke skelnes mellem heltids- og deltidsbeskæftigede.

² Se fx DI Byggeris prognose, december 2024 - <https://www.danskindustri.dk/arkiv/analyser/2024/12/et-svakket-byggeri-pa-vej-ind-i-en-stille-vending/>

³ Som følge af et for lavt antal respondenter har det ikke været muligt at analysere transporttyperne Asfalt m.v., Autobugsering m.v., Autotransporter, Beton (kørsel med betonkanon), Bulkvarer, Dagligvarer, Farligt gods, Køle- og frysegods, Levende dyr, Maskintransport, Specialtransporter, Træ (kævlér m.v.), Vintertjeneste, Værdigods, Andet og Trucking.

⁴ Se fx Danske Fragtmænds pressemeddelelse af 9. september 2024 - <https://www.fragt.dk/nyheder/varsling-om-prisjustering-per-1-oktober-2024/>

⁵ Se Konjunktur Nyt nr. 1-2025.

Yderligere oplysninger

DTL Konjunktur Nyt udarbejdes af DTLs erhvervspolitiske afdeling, Grønningen 17, mezz., 1270 København K. Kontakt økonom Morten Pernø, tlf.: +45 22 76 86 02, e-mail: mpe@dtl.eu eller underdirektør, erhvervspolitisk chef, Ove Holm, tlf.: +45 23 44 29 09, e-mail: oho@dtl.eu for yderligere oplysninger.

Artiklen er baseret på resultatet af DTLs medlemmers besvarelse af DTLs konjunkturundersøgelse af vognmandserhvervet i Danmark 2025, hvis data er indsamlet i perioden 28. februar-20. marts 2025, dvs. før den amerikanske indførelse af straffetoldtariffer. Spørgeskemaet blev udsendt til 1.334 af DTLs medlemsvirksomheder. 345 virksomheder har besvaret undersøgelsen, hvilket giver en svarprocent på 25,9.

Denne artikel er redigeret ved brug af kunstig intelligens (AI).
