

Fødevareminister Jacob Jensen

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Slotsholmsgade 12
1216 København K.

København den 20. marts 2023

Kommende revision af ny EU-dyretransportforordning

Kære Jacob Jensen

Som repræsentanter for alle de, som producerer og transporterer dyr, vil vi gerne henlede opmærksomheden på problemstillingen omkring ansvarsfordelingen mellem de forskellige parter i forhold til en kommende revision af EU's bestemmelser om transport af levende dyr (*Forordning (EF) nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter*).

Der er således lagt op til, at Europa-Kommissionen i løbet af efteråret 2023 fremlægger sit forslag til ny transportforordning.

Den daværende socialdemokratiske regering var medunderskriver af det såkaldte "Vught-dokument", der indeholder 18 konkrete forslag til ændringer i transportforordningen, udarbejdet af de danske, belgiske, tyske, hollandske og svenske regeringer. Dokumentet blev præsenteret på EU-landbrugsministermøde i juli 2022 og er siden præsenteret for Europa-Kommissionen i efteråret 2022.

Vi kvitterer for, at den daværende socialdemokratiske regering sammen med andre lande i Vught-dokumentet tog konkrete problematikker om dyretransport op, og vi hilser grundlæggende det fælles lande-initiativ velkomment.

Det er imidlertid med stor bekymring, at vi har noteret os, at dokumentet ikke indeholder én eneste henvisning til det brede ønske fra dansk erhvervsliv om tydeliggørelse af, hvordan ansvaret fordeles mellem de relevante aktører ved vurderingen af dyrs transportegnethed.

Det er afgørende, at den danske regering arbejder for, at der indføres en konsistent, proportionel og rationel fordeling af ansvaret blandt de tre potentielle ansvarssubjekter; landmand, chauffør og transportvirksomhed ved vurderingen af dyrs transportegnethed. Ansvaret er i dag ligeligt fordelt på de tre aktører, og efter vores opfattelse er den nuværende retslige situation uklar og ikke tilfredsstillende.

Branchen ønsker at fastholde et højt niveau af dyrevelfærd under transporten af dyr, og det er et højt prioriteret indsatsområde. For at styrke dyrevelfærden under transport yderligere skal landmanden i højere grad aktivt tage ansvar for at dyrene er egnede til at blive transporteret. Det er landmanden, der kender dyrenes mulige sygdomshistorie, og vi har brug for en klar og entydig ansvarsfordeling, hvorefter det er landmanden, der skal bære ansvaret for, at levende dyr vurderes klar til at blive transporteret.

Vi beder om, at du og den nye danske regering gør alt for at sikre, at det i en ny EU-dyretransportforordning tydeliggøres, at producenten/landmanden altid har ansvaret for dyrs transportegnethed op til pålæsnings-tidspunktet.

Vi ser frem til at høre, hvad den danske regering agter at foretage sig i relation til ønsket fra dansk erhvervs-liv om at sikre en tydelig ansvarsfordeling i forbindelse med den kommende revision af EU's dyretransport-forordning.

Med venlig hilsen

Landbrug & Fødevarer

DTL – Danske Vognmænd

ITD

DI Transport

Dansk Erhverv

ATL

3F Transport

DANSK
ERHVERV



ATL
Transportens arbejdsgivere
– en del af DI

3F
Transport

DI Transport



DTL
DANSKE VOGNMÆND

Brevet er underskrevet af:

Direktør Flemming Nør-Pedersen, Landbrug & Fødevarer

Adm. direktør Erik Østergaard, DTL-Danske Vognmænd

Adm. direktør Stefan K. Schou, ITD

Transportpolitisk chef Rune Noack, DI Transport

Branchedirektør Jesper Kronborg, Dansk Erhverv

Branchedirektør Lars William Wesch, ATL

Gruppeformand Jan Villadsen, 3F Transport