



# Referat af

## Generalforsamling i Sjællands Vognmandsforening Skipperkroen, Mullerup Strandvej 19, 4200 Slagelse

Lørdag den 13. juni 2020 kl. 10.00

1. Valg af dirigent

a. Frank Davidsen foreslået og valgt

Han konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet skriftligt til medlemmerne, men den nye dato havde ikke været opslået i DTL Magasinet, som vedtægterne foreskriver. Henset til omstændigheder med Corona gav generalforsamlingen deres accept, hvorefter dirigenten erklærede generalforsamlingen for at være beslutningsdygtig.

2. Valg af stemmetællere

a. Kim Ancker og Per Nielsen

3. Aflæggelse af beretning om foreningens og DTL's forhold

Det er Sjællands Vognmandsforenings 12 generalforsamling vi er samlet til i dag, og jeg bliver desværre nødt til at starte med noget sørgeligt – og i skal ikke tage jer af det hvis jeg kommer til at græde lidt. Den 1. maj 2019 døde min gode ven, mentor og kollega Vognmand Flemming K. Jensen. Det var med stor sorg foreningen og jeg modtog denne besked. Flemming var en rigtig dygtig vognmand og Birthe og børnene har da heldigvis drevet forretningen videre i Flemmings ånd. Nogle af de tilbud som han havde givet er kommet hjem til forretningen, så fremtiden for Flemmings Containertransport ser lys ud. Flemming havde mange talenter, og jeg skal nok forskåner jer for mange historier om ham. En ting jeg først selv fandt ud af, var - da hans datter holdt mindetale var hans musiksmag. Karina fortalte at når Volbeat var i radioen og spillede "For Evigt", så blev der skruet op for radioen og skrålet med. Da jeg blev valgt som formand for foreningen var det ham der fortalte mig at det nok skulle gå, og han ville hjælpe alt det han kunne – og det gjorde han. Han tog med mig til repræsentantskabsmøder og regionsrepræsentantskabsmøder, og han puffede til mig når jeg skulle træde i karakter – så jeg kan kun sige: Jeg savner ham.

Til sidst vil jeg bede jer alle om at rejse jer sammen med mig og mindes Flemming med 1 minuts stilhed .....

Æret været hans mind.

Det betyder at bestyrelsen har fået Lars Sørensen ind som nyt bestyrelsesmedlem, og Jan Scheuer som ny næstformand.

Så vil jeg orientere jer om hvad bestyrelsen og foreningen har deltaget i det forgangne år.



## Medlemmer

Vi har 120 medlemmer ved årsskiftet, vi har mistet 14 medlemmer p.g.a. af konkurs, restance eller er stoppet som aktiv vognmand. Vi har fået 10 nye medlemmer som jeg vil ønske velkommen i DTL og i Sjællands Vognmandsforening. Vi har 2 æresmedlemmer og 13 passive medlemmer i foreningen, jeg kan lige indskyde at vi indtil nu har fået 1 nyt medlem i 2020. Det positive er, at vi i dag er 125 medlemmer, og vi er den mest aktive forening.

## Møder

Vi har afholdt 4 bestyrelsesmøder i foreningen, deltaget i 2 Regionsmøder på vores kontor i Roskilde, deltaget i 2 Regionsrepræsentantmøde og vi var 7 delegerede til DTL's Generalforsamling i København i 2019

Jan Åkerman deltog den 7/10 i planlægningsmøde til vognmandens dag i Dalby – mere om det lidt senere. Frank Lange har deltaget i møder i Trafikrådet i Kalundborg Kommune mens Trafikrådet i Ringsted Kommune har været inaktivt i en periode.

## Medlemsarrangementer

Den 29. februar holdt vi Vognmandens Dag hos MAN Dalby sammen med Køge, Næstved og Storstrøms Vognmandsforening, det er et arrangement hvor mange mennesker får talt sammen og hygget sig, samtidig håber vi på at der kan falde nye medlemmer af til foreningerne, der kom ca. 250 deltagere til arrangementet, det er vi fire foreninger meget stolte af, i skal stor tak alle som bakker op om arrangementet.

### 24. januar Medlemsmøde hos Iveco i Roskilde.

Efter spisningen fortalte If Skadesforsikring om hvad vi kunne forvente af dem som DTL's nye fordelspartner på forsikringsområdet. Herefter var der et indlæg ved Jacob Forman om vognmandens/chaufførens retsstilling, – eller mangel på samme – ved færdselsstraffesager, og Iveco sluttede aftenen med et indlæg om deres produktlinje.

### 14. maj Medlemsmøde hos Mercedes i Holbæk

Efter spisning fortalte Kurt Rinhack om *"Hyr en lærling og scor kassen"*. Carl Peter Frederiksen, TVS fortalte om den "smarte vognmand" og Ejner Hessel sluttede aftenen med et indlæg om deres produktlinje.

### 10. september Medlemsmøde 2019 hos Nyscan A/S i Køge

Efter spisningen fortalte Söderberg & Partners der er uvildige mæglere om deres muligheder for at lave forsikringer  
Experian A/S leverer fortalte om ydelser inden for kreditvurdering, overvågning og vækst og **Nyscan A/S** sluttede aftenen med et interessant indlæg om DAF.

### 14. januar 2020 Medlemsmøde hos Titan Lastvogne A/S i Holbæk

Svea ønsker at hjælpe danske virksomheder med lettere adgang til finansiering, ved at tilbyde produkter, der er tilpasset den enkelte virksomheds behov. Schmitz Cargobull Danmark A/S fortalte om deres trailerserie. Aftenen blev sluttet med **Titan Lastvogne A/S** har ordet.

## Økonomi



Og det her har jeg skrevet før CORONAKRISEEN. Der er flere tegn på, at dansk økonomi er ved at gå ned i gear efter at have oplevet en del år med en pæn fremgang. Det har også vist sig hos vognmændene, hvor antallet af konkurser vokser, og i Danmarks Statistiks konjunkturbarometre, der i højere grad end i serviceerhvervene som helhed viser pessimisme blandt transportvirksomhederne til både omsætning, beskæftigelse og forretningssituation. Nedgearingen har også vist sig ved, at manglen på arbejdskraft i branchen er taget af. Coronaen har dog gjort at mange af os har haft meget travlt – så det er jo heldigvis positivt. Flere forhold trækker i retning af, at den danske økonomi vil lande blødt. Dansk økonomi er overordnet set sund og uden store ubalancer, så den står godt rustet til at klare udfordringerne i den internationale økonomi. Beskæftigelsen er steget, og ledigheden er faldet igennem flere år, som dog i begge tilfælde fremadrettet ventes at flade ud.

## EU FORHOLD

Den nordiske sammenslutning af vognmandsorganisationer, NLA, indledte i starten af oktober officielt det nye samarbejde med søsterorganisationerne FNTR fra Frankrig og BGL fra Tyskland.

Glæden over kontorfællesskabet blev dog skæmmet af, at direktør for NLA Søren Hyldstrup Larsen pludselig og uden varsel afgik ved døden 9. september. Søren Larsen havde siden januar 2012 været direktør og samlende kraft for den organisation, der mere end nogen anden i transporterhervets historie har formået at samle de nordiske organisationer i et bredt interessefællesskab i forhold til EU. Med sit enorme netværk i EU's institutioner, sin store arbejdskapacitet og viden samt sit diplomatiske væsen nød Søren Larsen bred anerkendelse i både EU-Kommissionen og EU-Parlamentet.

NLA har ansat en ny direktør Torsten Laksafoss Holbek med tiltrædelse 1. marts 2020, som skal udvikle på det videre samarbejde. I den mellemliggende periode har fungerende direktør været Jan-Terje Mentzoni fra NLF. Så NLA er i den grad oppe at køre og klar til at fortsætte i sporet i 2020.

## EU'S VEJPAKKE

Forhandlingerne i EU om vejpakkerne for vejtransportområdet fortsatte med uformindsket styrke ind i 2019. I april måned fandt Europa-Parlamentet omsider den sunde fornuft og viljen til handling frem, da vejpakkerne i sidste øjeblik inden Europa-Parlamentsvalget blev stemt igennem. Med overraskende store flertal i de enkelte afstemninger fik sagen lidt tiltrængt medvind oven på en kaotisk og farceagtig proces gennem EU-junglen. Jeg glædede mig over afstemningerne efter at hele godstransporterhvervet havde været holdt som gidsler under en voldsom politisk rutsjebanetur gennem to år. Alt tydede nu på, at branchen får bedre regler både, når det gælder køre- og hviletid, cabotage og udstationering. I september kom det endelige gennembrud i den ekstremt langvarige og komplicerede proces, som har været vejpakkernes skæbne hidtil. Vejpakkerne blev sendt til de såkaldte triloforhandlinger mellem repræsentanter for EU-Kommissionen, EU-Parlamentet og Rådet. Dermed kom chancerne for en realisering et vigtigt skridt nærmere. Når resultatet af aftalen er blevet endelig bekræftet af de tre parter, vil aftalen kunne udmøntes i EU-lovgivning. I overskriftsform ser trilofaftalen rigtig ud. Samme løn for samme arbejde på samme sted, opgør med skuffeselskaber, krav til, at lastbiler på internationale ture skal vende hjem oftere, begrænsninger i cabotagekørsel, værdige forhold for chaufføren, stærkere kontrol, fastholdelse af, at det lange hvil skal holdes ude af lastbilen og så videre. Det er et omfangsrigt og komplekst stof, som har været undervejs i årevis. Som bekendt ligger Djævlen i detaljen. Seneste positive nyhed er, at resultatet af triloforhandlingerne om vejpakken blev godkendt den 21. januar 2020 af EU-Parlamentets transportudvalg ved en urafstemning. Resultatet af afstemningerne i Parlamentets udvalg skal godkendes af hele Europa-Parlamentet. DTL forventer ikke, at der vil komme væsentlige ændringer. Men DTL hæver ikke armene, før de sidste godkendelser er kommet i hus.



### **Højere hastighed på landeveje**

Endnu en DTL-mærkesag kom på plads i 2019: Den 1. januar 2020 trådte nye køretøjsbestemte hastighedsgrænser i kraft for lastbiler samt lette og tunge vogntog. Hastighedsgrænsen blev øget fra 70 km/t til 80 km/t uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje. På finansloven for 2019 havde den daværende regering og Dansk Folkeparti afsat 31,5 mio. kr. til skiltning på de strækninger, hvor det ikke er trafiksikkerhedsmæssigt ville være forsvarligt at hæve hastighedsgrænsen.

### **Sikkerhedskritiske fejl**

Et enigt Folketing valgte før folketingsvalget ikke at afvente Færdselsstyrelsens, Politiets og branchens fælles analyse af bremsefejl, men vedtog – trods et totalt fravær af konkrete eksempler på ulykker - skærpede bøder for alvorlige fejl og mangler ved tunge køretøjer. De såkaldte ”sikkerhedskritiske fejl”. En enig branche havde både før og efter Folketingets vedtagelse advaret politikerne. Skærperne har haft virkning siden 1. januar 2020.

Ændringerne skabte stor uro hos både chauffører og vognmænd, der havde dårlige erfaringer med, hvordan det kontrollerende politi håndterede stramninger i lovgivningen. Også selv om det blev bedyret, at det kun var sanktionsniveauet og ikke reglerne, der blev strammet. Så stor uro, at Færdselsstyrelsens direktør så sig nødsaget til at mane til besindighed og udtale, at der som udgangspunkt ikke er ændret på, hvad der er farligt. Direktøren fandt det vigtigt at være opmærksom på, at lovændringen ikke indfører nye tekniske krav til køretøjer men alene et nyt sanktionsniveau for visse typer af fejl og mangler. Man skal stadig kunne have set eller konstateret fejlene, før man kan blive straffet. Den sammenhæng skal kunne etableres, før der kan udstedes en bøde.

### **Samarbejde**

Jeg har en opfordring til alle vognmænd – og det siger jeg hvert år - om at samarbejde noget mere, fordi det bliver svære at være lille vognmand når der er licitationer inden for tømning af container fra genbrugspladser til kørsel med roer, og der bliver også licitation af vinterførebekæmpelse ved vejdirektoratet og i nogle kommuner, er licitationerne i så store bidder at hvis man ikke samarbejder med kollegaer så er man allerede kørt bagud.

### **Regionskontoret**

Til slut vil gerne opfordre alle til at bruge vores Regionskontor i Roskilde, det er bl.a. det i betaler til via jeres kontingent til. Der sidder 2 rigtige dygtige medarbejdere nemlig Jens Gjerløv og Chr. Hansen som klar til at svare på alle spørgsmål som der opstår i dagligdagen. Hvis i kører ude og møder en kollega som ikke er medlem af DTL, så kan i også ringe til kontoret og gøre dem opmærksom på at der kører et muligt medlem.

### **Fordele**

For det at være medlem betyder at i kan få en masse rådgivning så som spørgsmål om køre- og hviletider og der kan i kontakte Tungvognsspecialisten som også kan tilbyde udstyr der kan gøre hverdagen nemmere, er det forsikring så har DTL en fordelagtig aftale med If Skadesforsikring, der er også rabat ved SOS Dansk Autohjælp, Circle K, Applus og mange flere, så ring og spørg.

DTL har i samarbejde med 3F og andre partnere været rundt i landet og afholdt Trafiksikkerhed i Øjenhøjde på mange skoler.



Inden jeg slutter, vil jeg takke mine kollegaer i bestyrelsen for et godt samarbejde og det sammenhold som vi har, vi kan have nogle forskellige meninger, men bliver altid enige, for det er en rigtig bestyrelse.

Også en stor tak til Jens og Christian fra Regionskontoret for deres store hjælpsomhed og faglig dygtighed som i udviser.

Også en tak til Lene Berthelsen fra Regionskontor i Viborg, som styrer vores regnskab i foreningen med stor dygtighed.

Også en stor TAK til Grønningen til alle medarbejderne på Grønningen for den indsats de yder for at få dagligdagen til at fungere og gøre den lidt nemmere for os andre.

Til sidst en stor TAK til alle medlemmer for jeres loyale opbakning til Sjællands Vognmandsforening – jo mere vi står sammen - jo stærkere er vi TAK alle sammen.

Per Nielsen spurgte til vognmandens dag som indtægt. Jan Åkerman og Jan Scheuer oplyste at udstillerne betalte for deres stande. Indtægterne gik til dækning af udgifter til kaffe, morgenbrød, øl, vand og pølser. Hvis der herefter var overskud delte de 4 vognmandsforeninger ligeligt dette overskud. Der ud over var der ingen spørgsmål eller kommentarer til formandens beretning, hvorfor beretningen blev taget til efterretning.

#### 4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab til godkendelse

- a. Kasserer fremlagde det reviderede regnskab

Der var ingen spørgsmål eller kommentarer til regnskabet, hvorfor det blev godkendt.

#### 5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter

- |                |                       |                      |
|----------------|-----------------------|----------------------|
| b. På valg var | Henning Jacobsen      | (villig til genvalg) |
| c.             | Bjarne B. Frederiksen | (villig til genvalg) |
| d.             | Lars Hansen           | (villig til genvalg) |
| e.             | Lars Sørensen         | (villig til genvalg) |

Der var ikke foreslået modkandidater, hvorfor alle blev genvalgt

Suppleanter til bestyrelsen: Frank Lange og Anders Wulff Kjeldgaard

Ingen andre foreslået, hvorfor begge blev valgt

#### 6. Valg af revisor og suppleanter:

Revisor på valg Kurt Hermansen og Per Andersen  
Begge valgt

- f. Valg af 2 revisorsuppleanter Jørgen og Ole Hansen  
Begge valgt

Fastsættelse af kontingent - uændet

#### 7. Behandling af indkomne forslag – ingen forslag

Eventuelt



Arbejdstilsynet blev drøftet

Passiv medlem Per Sørensen var ked af at han vandt Scania turen, men ikke fik den. Bestyrelsen beklagede at Per desværre var smuttet igennem og uheldigvis blev udtrukket som vinder af Scania præmien. Inden udtrækningen var det dog oplyst flere gange at vinderen kun kunne være en aktiv vognmand, men bestyrelsen beklagede endnu engang at man ikke havde fået sorteret deltagerne i udtrækningen godt nok.

Ingen ønskede herefter ordet, hvorfor dirigenten takkede for god ro og orden.

  
Jens Gjerløv  
Referent



Frank Davidsen  
Dirigent

Efter generalforsamlingen have Frank Davidsen, et kort indlæg om hvad der rør sig i branchen. Han fortalte om vejpakken og DTL's forventninger til den når den blev endelig vedtaget. Det blev drøftet, hvem der skulle håndhæve reglerne når de trådte i kraft.

Nogle kunne ikke forstå, hvorfor de 3 tungvognscentre håndterer kontrol af ugehvil forskelligt. Nogen mente at politiet var i lommen på storvognmænd eller speditører, hvilket Frank på det kraftigste afviste. Der var forslag om et dansk "BAG" **Bundesamt für Güterverkehr**.





- 1. Høyttalere
- 2. Høyttalere
- 3. Høyttalere
- 4. Høyttalere
- 5. Høyttalere
- 6. Høyttalere
- 7. Høyttalere
- 8. Høyttalere
- 9. Høyttalere
- 10. Høyttalere







1. ...  
2. ...  
3. ...  
4. ...  
5. ...  
6. ...  
7. ...  
8. ...  
9. ...  
10. ...