

Transportminister Trine Bramsen
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København K

Kopi: Transportudvalget

Den 4. april 2022

Genindfør tidligere praksis for udstedelse af antal tilladelser

Færdselsstyrelsen ændrede i februar administrativ praksis for udstedelse af tilladelser til vognmænd. Ændringen betyder, at en virksomhed i dag højst kan få udstedt én tilladelse pr. køretøj. Tidligere var der en fleksibel praksis, hvor det var muligt at have flere tilladelser end køretøjer, som har virket til fordel for både erhverv og myndighed.

Dansk Erhverv, Dansk PersonTransport, Danske Speditører, DTL – Danske Vognmænd, ITD og DI Transport opfordrer til, at den tidligere praksis genindføres, da den efter vores opfattelse fortsat kan administreres i overensstemmelse med EU-reglerne, der regulerer området.

Fleksibiliteten i den tidligere praksis har haft stor betydning i forhold til at kunne agere agilt og tilpasse forretningen og køretøjsflåden, når aktivitetsniveauet hen over året ændrer sig, eller der opstår behov for ikke-planlagte udskift af køretøjer o.lign.

Det har samtidigt sparet både vognmænd og styrelse for administrative byrder, at der ikke skal bruges tid på ansøgning og sagsbehandling hver eneste gang, at vognmanden skal tage et nyt køretøj i brug. Der er i forvejen store udfordringer med lang leveringstid på et nyt køretøj, og enhver yderligere forsinkelse kan være kritisk for vognmandens økonomi, operation og kundeforhold.

Den ændrede praksis kombineret med de i forvejen meget lange sagsbehandlingstider på tilladelser medfører et rigtigt og ufleksibelt system, der samlet set forringer erhvervets rammevilkår og omstillingsparathed.

Praksisændringen er begrundet med nye regler i Vejpakken¹, der trådte i kraft 21. februar 2022. Vi ser i Vejpakken ikke nye regler, der juridisk nødvendiggør en praksisændring (se bilag 1).

Den tidligere praksis var desuden baseret på en fortolkning af EU-regler fra 2009. De pågældende regler er ikke ændret med Vejpakken og er derfor fortsat gældende. Hvis praksisændringen skulle være resultat af en ny fortolkning af disse regler, stiller vi os uforstående overfor, hvorfor fortolkningen er ændret.

Vi er af den klare opfattelse, at den tidligere praksis er i overensstemmelse med EU-reglerne, og vi ser intet formål eller grundlag for at anlægge en ny fortolkning, skulle det være tilfældet. Danmark har i andre sammenhænge på vejtransportområdet stået fast på sin tolkning af EU-reglerne, og det bør man også gøre i denne sag.

¹ <https://www.fstyr.dk/da/Lister/Nyheder/Nyheder/2022/02/Nye-krav-som-folge-af-Vejpakken-i-overskrifter>

Vi er ikke bekendt med, at der skulle være særlige udfordringer eller u hensigtsmæssigheder, som fx snyd el.lign. med 'overskydende' tilladelser, under den tidligere praksis. Vi er heller ikke bekendt med, at den tidligere praksis skulle være kommet i Kommissionens søgelys for at være i uoverensstemmelse med EU-reglerne.

Vi skal derfor opfordre til at genindføre den tidligere praksis, som sikrer en agil og fleksibel administration af området, da EU-reglerne ikke ses at forhindre dette.



Jesper Kronborg
Branchedirektør
Dansk Erhverv Transport



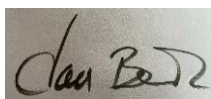
Michael Nielsen
CEO
Dansk PersonTransport



Erik Østergaard
Adm. Direktør
DTL - Danske Vognmænd



Carina Christensen
Adm. Direktør
ITD



Lars Bech
Kommunikation- & Politisk chef
Danske Speditører



Rune Noack
Transportpolitisk chef
DI Transport



Bilag 1. EU-reglerne

Nye regler i EU's Vejpakke – nødvendiggør ikke praksisændring

Der ses med EU's Vejpakke (forordning 2020/1055) ikke indført nye regler til det eksisterende regelsæt, der betinger, at virksomheder højst kan få udstedt én tilladelse pr. køretøj. Den regelændring i Vejpakken, der kommer nærmest at forholde sig til tilladelser og køretøjer, er en ændring af artikel 5 og 16 i forordning 1071/2009.

Ifølge nyt litra e og g i artikel 5, stk. 1 skal virksomheden:

”e) når der er givet tilladelse, råde over et eller flere køretøjer, som er indregistreret eller godkendt til kørsel eller godkendt til anvendelse i overensstemmelse med lovgivningen i denne medlemsstat, uanset om disse køretøjer er 100 % ejet eller f.eks. besiddes i henhold til en afbetalingsaftale eller en leje- eller leasingkontrakt.”

”g) løbende og regelmæssigt råde over et antal køretøjer, som opfylder betingelserne i litra e), og førere, der normalt er baseret i en driftscentral i denne medlemsstat, som i begge tilfælde står i forhold til omfanget af de transporter, der udføres af virksomheden.”

Og ifølge nyt litra g i artikel 16, stk. 2, skal det nationale elektroniske register indeholde:

”g) registreringsnumrene på de køretøjer, som virksomheden råder over i henhold til artikel 5, stk. 1, litra g)”

Den tidligere praksis burde fortsat kunne rummes og administreres indenfor disse regelændringer.

Regler gældende siden 2009 – fortolkning af hidtidige regler bør videreføres

Den tidligere praksis har været administreret efter artikel 4, stk. 3 i forordning 1072/2009. Bestemmelsen er ikke ændret med Vejpakken og er fortsat gældende.

Skulle praksisændringen bero på en ny fortolkning af denne bestemmelse, opfordres der til at gå tilbage til den tidligere fortolkning.

Artikel 4, stk. 3 i forordning 1072/2009:

”Etableringsmedlemsstaten overdrager indehaveren originaleksemplaret af fællesskabstilladelsen, som skal opbevares af transportvirksomheden, samt et antal bekræftede kopier svarende til antallet af køretøjer, som indehaveren af fællesskabstilladelsen råder over som ejer eller på et andet grundlag, navnlig i kraft af en afbetalingsaftale eller en leje- eller leasingkontrakt.”

Under den tidligere praksis har der været anlagt en fortolkning af bestemmelsen, hvor ”svarende til” ikke fortolkes indskrænkende og som udtryk for, at der præcist skal være et 1-til-1-forhold mellem antal bekræftede kopier og antal køretøjer. Denne fortolkning kan med rimelighed oprettholdes. Endvidere er det muligt, at ”...råder over som ejer eller på et andet grundlag...” rummer planlagte/aftalte indkøb af køretøjer.