

Afsavnserstatning 2019

Betingelser for krav om afsavnserstatning

1. Der skal være sket et færdselsuheld
2. Modparten skal være helt eller delvist skyld heri
3. Tabet samt størrelsen heraf skal kunne dokumenteres
4. Skadelidte skal være medlem af DTL, og erstatning, jf. aftalen, kan kun opnås fra skadevoldere, som er forsikret i danske forsikringsselskaber.

Efter forhandling mellem Forsikring & Pensions afsavnsudvalg og Dansk Transport og Logistik er man enige om følgende aftale om afsavnserstatning for lastvogne og påhængsvogne hertil. Aftalen er gældende for uafsluttede sager indtruffet fra og med 1.7.2019 til og med den 30.6.2020.

I. Indenlandske vogne og vogntog

A. Almindelige lastvogne og påhængsvogne

77 kr. pr. ton lovlig lasteevne pr. dag, max. 2.547 kr. pr. dag. (I tilfælde, hvor vognmanden kan dokumentere et væsentligt større tab på grund af kostbart udstyr eller tungt udstyr, der nedsætter lasteevnen, kan afsavnserstatningen opgøres individuelt, når konkret tab dokumenteres).

B. Flyttevogne og lign.

For køretøjer, der er indrettet som flyttevogne, kan erstatningen beregnes efter satsen i punkt I.A, men på grundlag af vognens rumfang, idet 4 m³ beregnes som = 1 ton lasteevne.

C. Sættevogntog

1. Fast kombination (fremgår af registreringsattesterne) som almindelig påhængsvogntog, jf. pkt. I.A.
2. Variabel kombination (multitrækkere og multisættevogne - fremgår af registreringsattesterne).
 - a) Sættevognstrækkere kr. 1.950 pr. dag
 - b) Kølesættevogne kr. 981 pr. dag
 - c) Andre sættevogne kr. 486 pr. dag

II. Eksportkøretøjer

A. Påhængsvogntog og sættevogntog, hvor trækkeren er i fast kombination med en bestemt sættevogn (fremgår af registreringsattesten).

1. Presenningsvogntog kr. 3.360 pr. dag
2. Kølevogntog kr. 3.923 pr. dag

B. Sættevogntog – variabel kombination (multitrækker og multisættevogne – fremgår af registreringsattesten).

1. Sættevognstrækkere kr. 2.917 pr. dag
2. Kølesættevogne kr. 981 pr. dag
3. Andre sættevogne kr. 486 pr. dag

BEMÆRK DOKUMENTATION:

Ved anmeldelse af krav om afsavnserstatning skal kopi af registreringsattesten og evt. eksportkørseltilladelsen medsendes samt dokumentation for afsavnsperioden, som er faktisk reparationstid/leveringstid.

I. Indenlandske køretøjer og vogntog

	I alt pr. dag	x antal dage	Beløb i alt
A. Alm. lastbiler og påhængsvogne			
kr. 77 pr. ton lovlig lasteevne pr. dag	tons x kr. 77	1 uge = 5 køredage	
Max. kr. 2.547 pr. dag	kr. _____	Køres 6 el. 7 dage kræves dokumentation	
		x _____	= kr. _____
B. Flyttekøretøjer og lign.			
Beregnes jf. pkt. I.A, på grundlag af rumfang	<u>Rumfang:</u> (4 x kr. 77)		
4 m ³ = 1 ton lasteevne	kr. _____	x _____	= kr. _____
C. Sættevogntog			
1. Fast kombination	tons x kr. 77		
Som alm. påhængsvogntog jf. pkt. I.A.	kr. _____	x _____	= kr. _____
2. Variabel kombination			
multitrækker og multisættevogn			
a) Sættevognstrækker	kr. 1.950	x _____	= kr. _____
b) Kølesættevogn	kr. 981	x _____	= kr. _____
c) Andre sættevogne	kr. 486	x _____	= kr. _____

II. Eksportkøretøjer

A. Påhængs- og sættevogntog			
Trækker i fast kombination med bestemt sættevogn			
1. Presenningsvogntog	kr. 3.360	x _____	= kr. _____
2. Kølevogntog	kr. 3.923	x _____	= kr. _____
B. Sættevogntog, variabel kombination, multitrækker og multisættevogn			
1. Sættevognstrækker	kr. 2.917	x _____	= kr. _____
2. Kølesættevogn	kr. 981	x _____	= kr. _____
3. Andre sættevogne	kr. 486	x _____	= kr. _____

III. Individuel opgørelse af afsavnsrstatning

For køretøjer med tungt og/eller dyrt udstyr - tank, kran og lignende.

Bemærk – opgørelsen bør opstilles af virksomhedens revisor. Husk dokumentation.

A. Mistet indtjening = kr. _____

B Sparede udgifter

Slid/afskrivning på køretøjet	kr. _____	
chaufførløn	kr. _____	
brændstof	kr. _____	
motorolieforbrug	kr. _____	
dækforbrug	kr. _____	
forbrug af andre smøremidler	kr. _____	
reparation	kr. _____	
I alt	kr. _____	= kr. _____

A-B = Afsavnskrav i alt = kr. _____