

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Vejledning
Sagsnr.: TS2060602-00291
Dato: 15-10-2020

Vejledning

i forbindelse med udstedelse af særtransporttilladelser

Tilladelse til gennemførelse af særtransporter udstedes af politiet efter forhandling med de relevante vej- og bromyndigheder, fx kommuner. Det sker efter bekendtgørelse nr. 1328 af 10. december 2014 om særtransport.

Færdselsstyrelsen er blevet bekendt med, at politiet har indført en ny praksis omkring forhandling med kommunerne, hvorefter et langt højere antal sager end tidligere er blevet forelagt kommunerne, hvilket har medført uventet lange sagsbehandlingstider.

På den baggrund har Færdselsstyrelsen udarbejdet denne vejledning for at sikre en smidig og hurtig behandling af ansøgninger om særtransporttilladelse.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at den hidtidige praksis, hvor politiet ikke i alle tilfælde sendte sagen til forhandling med kommunerne, ikke har udgjort nogen fare for trafiksikkerheden eller fremkommeligheden på vejene. Færdselsstyrelsen lægger til grund, at sagsbehandlingen er sket i overensstemmelse med vej- og bromyndighedernes forventninger til deres inddragelse i forhold til at sikre hensynet til vejinfrastrukturen. Færdselsstyrelsen er således ikke bekendt med indvendinger mod den hidtidige praksis fra kommunernes eller andre vej- og bromyndigheders side eller, at den ikke har varetaget et tilstrækkeligt hensyn til vejinfrastrukturen.

Færdselsstyrelsen finder derfor, at politiets hidtidige praksis – frem til slutningen af august 2020 – har opfyldt bekendtgørelsens formål, som er at opretholde færdselssikkerhed, fremkommelighed på vejene og hensynet til vejinfrastrukturen.

Dermed er det Færdselsstyrelsens opfattelse, at der ikke efter fortolkning af bekendtgørelsens bestemmelser stilles krav om, at hver eneste ansøgning skal forhandles individuelt med den relevante vej eller brobestyrelse.

For at bidrage til opretholdelse af smidig og hurtig behandling af ansøgninger om særtransporttilladelser lægger Færdselsstyrelsen nedennævnte fortolkning af bekendtgørelsen til grund.

Reglerne

1. Særtransportbekendtgørelsens § 17, stk. 3, fastsætter at:

Politiet skal forhandle tilladelsen med vedkommende vej eller brobestyrelse(r), hvis dimensionerne er større end; længde 30,0 m, dog 22,0 m for vogntog nævnt i § 27, stk. 1, nr. 2, bredde 3,65 m eller højde 4,10 m.

2. Særtransportbekendtgørelsens § 18, stk. 2, fastsætter at:

Politiet skal forhandle tilladelsen med vedkommende vej eller brobestyrelse(r), hvis vægte og akseltryk overskrider bestemmelserne i dimensionsbekendtgørelsen eller overskrider dimensionerne; længde 30,0 m, bredde 3,65 m eller højde 4,10 m.

3. Særtransportbekendtgørelsens § 19 fastsætter at:

Politiet kan efter forhandling med vedkommende vej- eller brobestyrelse(r) tillade kørsel med mobilkran.

Reglernes fortolkning

I alle tre tilfælde er det Færdselsstyrelsens vurdering, at bestemmelserne skal fortolkes bredt, så enhver relevant forhandling med vejmyndigheden forud for udstedelse af tilladelse til særtransport, kan lægges til grund for opfyldelse af kravet om en forudgående forhandling.

Det er således Færdselsstyrelsens vurdering, at der ikke efter fortolkning af bekendtgørelsens ordlyd samt øvrige relevante hensyn, der understøtter bekendtgørelsens formål, kan udledes et krav om, at der skal finde forhandling sted i forbindelse med hver eneste særtransporttilladelse, og at politiet - efter forhandling - kan indgå en eller flere generelle aftaler med vej- og bromyndighederne vedrørende en eller flere rammer inden for hvilke, der kan meddeles særtransporttilladelse uden yderligere forhandling.