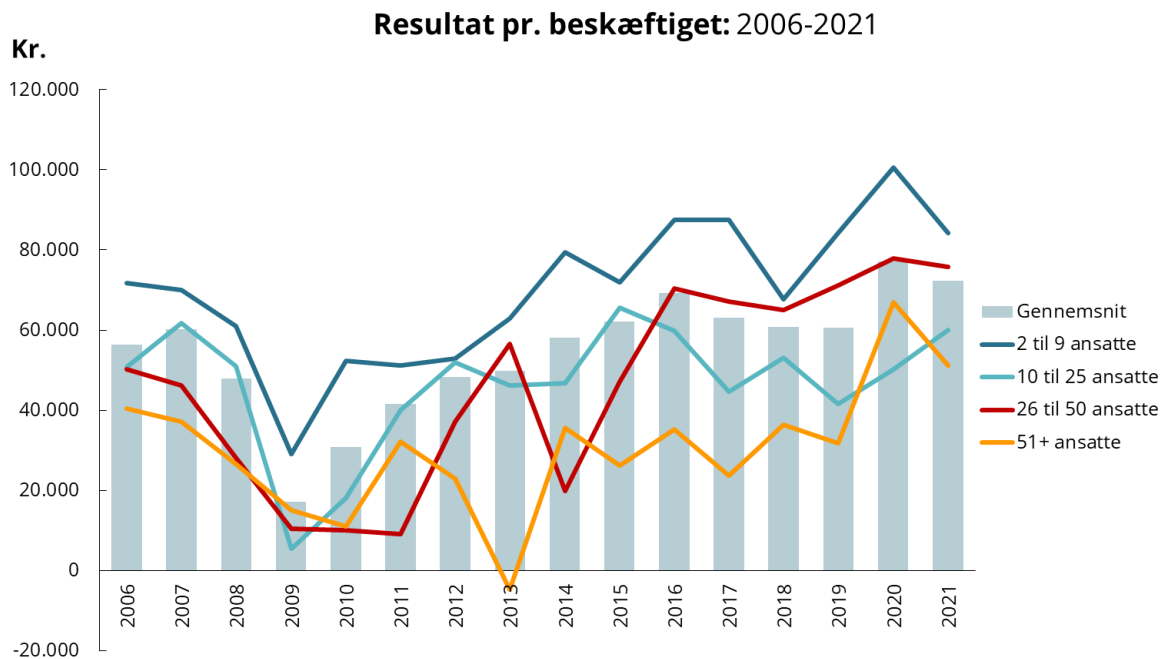


## Konjunkturundersøgelse 2022: Regnskabstal

# Fald og fortsat stor spredning i vognmændenes økonomiske resultat

Efter markant vækst året før faldt resultatet pr. beskæftiget<sup>1</sup> i 2021 • Spredningen var fortsat stor mellem transporttyperne. Det gælder atter for virksomheder med tilknytning til bygge og anlæg samt affaldstransport • Overskudsgraden genoptog sin vigende tendens fra 2017-2019 •

AF MORTEN PERNØ, ØKONOM

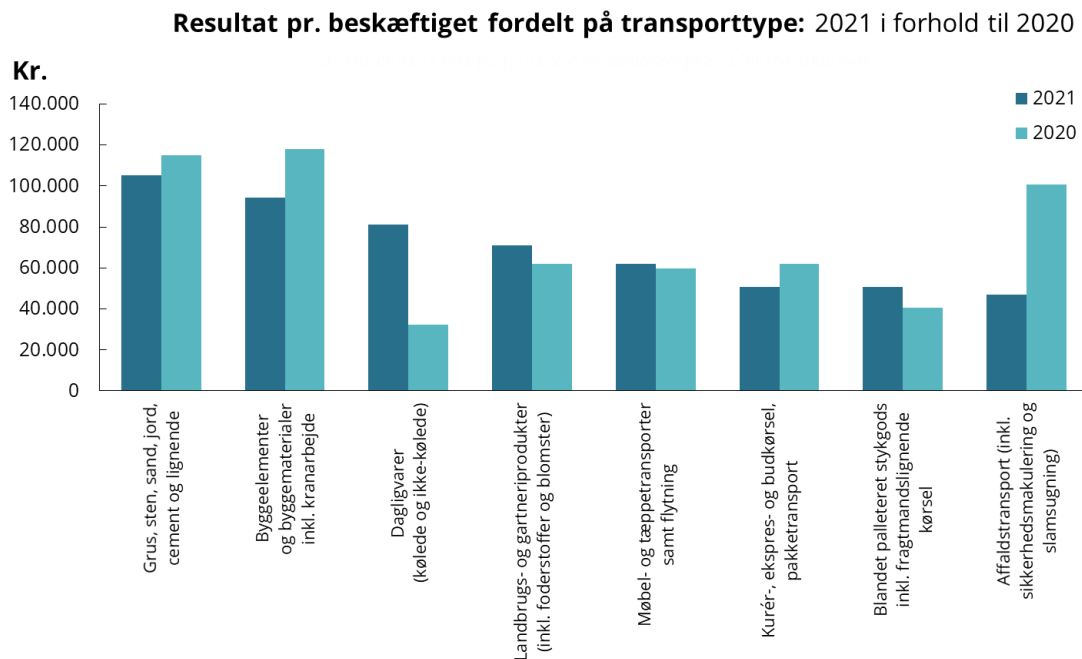


Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2007-2022

- Det gennemsnitlige resultat pr. beskæftiget for vognmandsvirksomheder, som ikke er personligt ejede, viste i 2021 tegn på en smule tilbagegang i forhold til 2020.
- Efter en kraftig vækst i 2020 trods Covid-19-krisen, hvor væksten var på hele 27 pct., faldt indtjeningen i 2021 med 6 pct. til 72.338 kr. mod historiske 77.122 kr. pr. beskæftiget i 2020.
- Det er dog stadig det næsthøjeste historiske gennemsnitlige resultat pr. beskæftiget. I forhold til den foregående top i 2016 på 69.282 kr. var stigningen i 2021 stadig på 4 pct., og resultatet pr. beskæftiget i 2021 var fortsat mere end 4,2 gange så højt end bunden i 2009.

- Resultatet pr. beskæftiget faldt for de fleste virksomhedstyper, selvom niveauet også var højt i 2021. Virksomheder med 10-25 ansatte fortsatte dog i 2021 deres fremgang fra 2020. Men heller ikke disse nåede, trods en vækst på 19 pct. til 59.930 kr., deres top fra 2015 på 65.505 kr. pr. beskæftiget,
- Især virksomheder med mere end 50 ansatte, der oplevede kraftig vækst i 2020, og virksomheder med 2-9 ansatte havde tilbagegang i indtjeningen i 2021, som faldt med hhv. 24 pct. og 16 pct. til hhv. 51.139 kr. og 84.141 kr. pr. beskæftiget.
- Mindst tilbagegang havde virksomheder med 26-50 ansatte med 3 pct. De nåede alligevel deres hidtidigt næstbedste præstation på 75.786 kr. pr. beskæftiget.
- Flere faktorer kan forklare den overordnede udvikling, som i sagens natur både påvirker virksomhedernes resultat og beskæftigelse:
- Vognmandsvirksomhederne leverer ud over transport fra A til B også service- og logistikydelse, fx kranarbejde, materieludlejning, spedition, varedistribution, oplagring af gods, lagerstyring, logistkrådgivning og -optimering mv. Lidt ringere præstationer og lavere aktivitet i service- og logistikydelse kan derfor have medvirket til et højere gennemsnitligt resultat end sidste år, ikke mindst inden for kranarbejdet, herunder i tilknytning til bygge- og anlægsbranchen.
- Udfordringerne i de internationale logistikkæder kan have spillet en rolle her for de danske vognmandsvirksomheder. Samtidig har fortsat, men mere afdæmpet - bl.a. pga. mangel på arbejdskraft og materialer<sup>2</sup> - aktivitet i byggeriet til trods for Covid-19-krisen også bidraget til at holde resultatet pr. beskæftiget oppe, men på et lidt lavere niveau.
- Lige nu præges markederne af nervøsitet for manglende leverancer. Markederne bevæger sig fra en situation med robuste forsyningskæder til en situation, hvor virksomheder hamstrer. Bevægelsen er gået fra "just in time" til "just in case".
- Behovet vil på sigt være en større gennemsigtighed i logistikkæden, så kunderne kan følge deres varer og blive informeret om uforudsete hændelser. Der bliver også behov for flere og større lagerfaciliteter - og dermed stiger behovet igen for lagerstyringskompetencer, logistikoptimering m.v.

## Fortsat stor spredning mellem transporttyper<sup>3</sup>

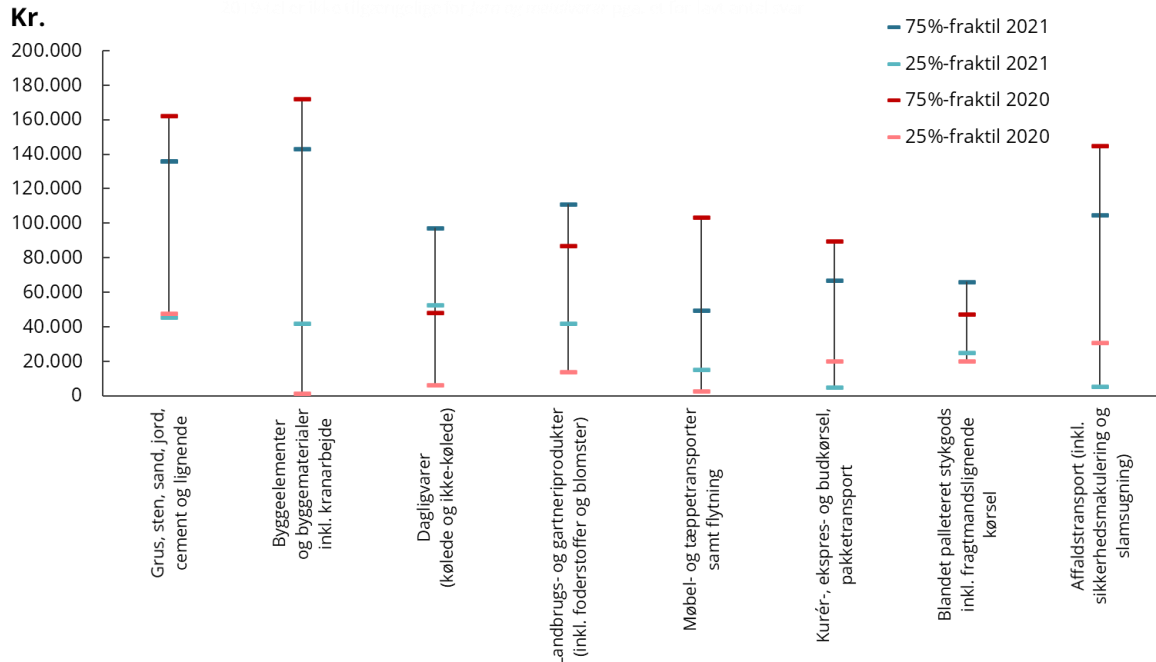


Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2021-2022

- I 2021 opnåede man det største resultat pr. beskæftiget i transport af *Grus, sten m.v.* med 105.202 kr. Der var dog tale om et fald på 9 pct. fra 2020.
- Også sidste års førende transport af *Byggematerialer m.v.* samt *Dagligvarer* og *Landbrugs- og gartneriprodukter*, der i 2020 havde det største og næststørste fald i resultatet pr. beskæftiget blandt transporttyperne, lå med hhv. 94.143 kr. (-20 pct.), 81.071 kr. (+152 pct.) og 71.044 kr. (+15 pct.) også højt i 2021.
- *Affaldstransport* oplevede med 46.817 kr. (-54 pct.) det største fald i resultatet pr. beskæftiget i 2021. Trods sit høje niveau oplevede *Byggelementer m.v.* det næststørste fald i resultatet pr. beskæftiget blandt transporttyperne i 2021. *Kurértransport m.v.* oplevede med 50.835 kr. (-18 pct.) det tredjestørste fald. *Affaldstransport* og *Kurértransport m.v.* oplevede begge fremgang i 2020.
- Udviklingen i transport af *Grus, sten m.v.*, *Byggematerialer m.v.* og *Kurértransport m.v.* afspejlede bygge- og anlægssektorens udfordringer med at skaffe materialer og arbejdskraft, jf. ovenfor, samt en aftagende positiv effekt af Covid-19-krisen på e-handel og pakke-transport.
- *Dagligvarer*, hvis resultat pr. beskæftiget blev mere end halveret i 2020, havde i 2021 med mere end en fordobling den største fremgang blandt transporttyperne.

## Fortsat stor forskel inden for transporttyperne – stærkest i transporter relateret til bygge og anlæg, affald og landbruget

Spredning af resultat pr. beskæftiget fordelt på transporttype: 2021 ift. 2020

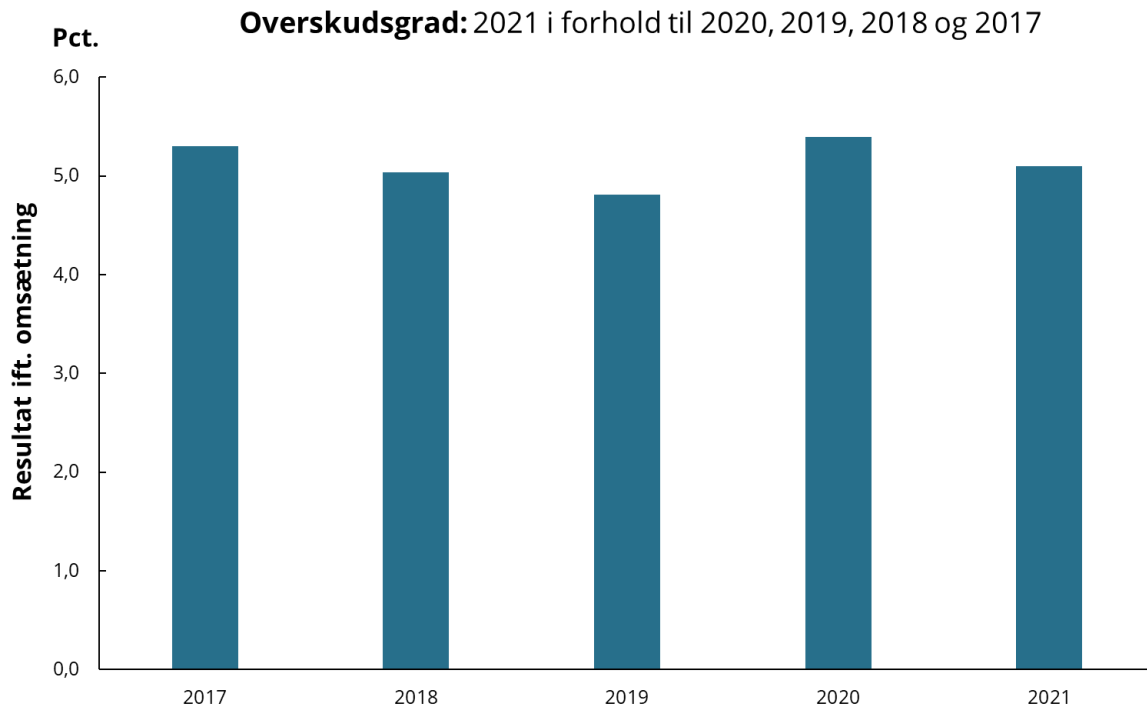


Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2021-2022

- Selvom spredningen er blevet mindre i 3 ud af 4 af transporttyperne, er forskellen i spredningen i de enkelte virksomheders resultat pr. beskæftiget fortsat stor for de forskellige transporttyper, og også i 2021 særligt stor inden for transporttyper med tilknytning til *bygge og anlæg, affaldshåndtering og landbruget*.
- I 2021 var spredningen igen størst i *Byggeelementer m.v.*, efterfulgt af *Affaldstransport* og *Grus, sten m.v.* Hvor de 25 pct. bedst præsterende virksomheder (75%-fraktilen) i *Byggeelementer m.v.* præsterede et resultat pr. beskæftiget på over 171.667 kr. i 2020 og de 25 pct. dårligst præsterende (25%-fraktilen) maksimalt blot 1.250 kr., præsterede de to grupper hhv. mere end 142.857 kr. og højst 41.667 kr. i 2021. Forskellen er altså mindsket og på et markant højere niveau for de dårligst præsterende blandt virksomhederne i transporttypen.
- For flertallet af transporttyperne, som mindskede spredningen i 2021, skete det dog på bekostning af niveauet for de 25 pct. bedst præsterende virksomheder i transporttypen. Niveauet faldt således generelt i større eller mindre grad.
- *Kurértransport m.v.* og *Affaldstransport* skilte sig i 2021 ud ved at have de 25 pct. dårligst præsterende virksomheder, som genererede de absolut laveste niveauer blandt alle transporttyperne: Hvor de 25 pct. dårligst præsterende virksomheder i de to transporttyper præsterede højst hhv. 20.000 kr. og 30.833 kr. i 2020, præsterede de knap 1/4 hhv. 1/5 af disse resultater i 2021. Samtidig faldt de 25 pct. bedst præsterende virksomheders resultat pr. beskæftiget fra hhv. mere end 89.286 kr. og 144.643 kr. i 2020 til mere end 66.859 kr. og 104.538 kr. i 2021.

- *Møbel- og tæppetransporter*, som havde den fjerdestørste spredning i 2020, havde i 2021 den mindste, mens *Blandet palleteret stykgods* og *Dagligvarer* som de eneste øgede spredningen i 2021. Til gengæld øgede de også både niveauet for deres 25 pct. bedst og 25 pct. dårligst præsterende virksomheder.

## Tendens til fald i gennemsnitlig overskudsgrad fra 2017-2019 genoptaget i 2021



Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2019-2022

- Den gennemsnitlige overskudsgrad – resultatet i forhold til omsætningen i procent – er for alle virksomhederne i konjunkturundersøgelsen aftaget med 5,4 pct. fra 5,4 pct. af omsætningen i 2020 til 5,1 pct. i 2021. Fra 2017 til 2019 faldt den gennemsnitlige overskudsgrad med lidt over 9 pct. – en tendens, der ser ud til at være vendt tilbage efter at være blevet brudt i 2020. Overskudsgraden var dog højere i 2021 end i både 2018 og 2019.
- Profitabiliteten i det danske vognmandserhverv er derfor alt i alt blevet en smule ringere i løbet af det sidste års tid, om end med nuancer blandt både virksomheds- og transporttyper. Selvom virksomhederne også i 2021 gjorde deres yderste for at holde omkostningerne nede, var inflationens opadgående pres så stærk, jf. **KONJUNKTUR NYT NR. 1-2022**, at overskudsgraden til dels blev udhulet af stigende priser og omkostninger. Overskudsgraden blev derfor i 2021 holdt oppe af den kraftige genopretning i dansk økonomi<sup>4</sup>, men også her satte inflationen sit præg.

---

## Noter

<sup>1</sup> Personligt ejede virksomheder og interessentskaber er ikke medtaget, da det opgivne resultat som hovedregel ikke er fratrukket indehaverens løn. Derfor vil denne type virksomheder ofte vise et relativt højt resultat pr. beskæftiget. Den samme problematik kan gøre sig gældende med hensyn til medhjælpende familiemedlemmer i mindre virksomheder. Bemærk også, at der ikke skelnes mellem heltids- og deltidsbeskæftigede.

<sup>2</sup> Se fx DI Dansk Byggeris prognose, november 2021 - <https://www.danskindustri.dk/brancher/di-byggeri/analyse-og-politik/analyser-af-bygge--og-anlagsbranchen/aktiviteten-i-bygge--og-anlagsbranchen-fastholder-hojt-niveau/>

<sup>3</sup> Som følge af et for lavt antal respondenter har det ikke været muligt at analysere transporttyperne Asfalt m.v., Autobugsering m.v., Autotransporter, Beton (kørsel med betonkanon), Bulkvarer, Farligt gods, Jern og metalvarer, Køle- og frysegods, Levende dyr, Maskintransport, Specialtransporter, Træ (kævler m.v.), Vintertjeneste, Værdigods, Andet og Trucking.

<sup>4</sup> Se Konjunktur Nyt nr. 1-2022.

## Yderligere oplysninger

**DTL Konjunktur Nyt** udarbejdes af DTLs erhvervspolitiske afdeling, Grønningen 17, mezz., 1270 København K. Kontakt økonom Morten Pernø, tlf.: +45 22 76 86 02, e-mail: [mpe@dtl.eu](mailto:mpe@dtl.eu) eller underdirektør, erhvervspolitisk chef, Ove Holm, tlf.: +45 23 44 29 09, e-mail: [oho@dtl.eu](mailto:oho@dtl.eu) for yderligere oplysninger.

Artiklen er baseret på resultatet af DTLs medlemmers besvarelse af DTLs konjunkturundersøgelse af vognmandserhvervet i Danmark 2022, hvis data er indsamlet i perioden 2.-23. marts 2022, dvs. umiddelbart efter Ruslands invasion af og krigsudbruddet i Ukraine d. 24. februar 2022 og et stykke tid efter den fulde genåbning af dansk økonomi d. 1. februar 2022 efter Covid-19-pandemien. Spørgeskemaet blev udsendt til 1.459 af DTLs medlemsvirksomheder. 417 virksomheder har besvaret undersøgelsen, hvilket giver en svarprocent på 28,6.

---