

DTL-Selvkørernetværk

Deres ref.:

Vor ref.: 26-3 / 26-32

Dato: 2.7.2026

Referat DTL Selvkørernetværksmøde

Mødedato: 30. maj 2026

Mødested: Recharge City, Horsens

Fremmødte:

Andreas Schmidt
Bent Kjærgaard
Claus Hedegaard Hansen
Elith Andersen
Emil Thøgersen
Flemming D. Rasmussen
Flemming Jensen
Jan Bergmann Scheuer
Jens Jørgen Pedersen
Jesper Bojer Kjær
Kaj V. Sørensen
Morten Chr. Olsen
Niels Christian Skindbjerg
Per Hjortshøj Andersen
Per Moldrup Kappel
Simon Bang Sandager
Teddy Leif Nielsen
Tom Hansen
underdirektør Frank Davidsen, DTL
sekr. Finn Bjerremand

Møde v Recharge City i Horsens

Ordstyrer Per Kappel åbnede mødet.

Godkendelse af dagsordenen

Dagsordenen blev godkendt.

Godkendelse af referatet

Referatet fra SKN-mødet den 29. november 2025, blev godkendt uden bemærkninger.

Forsikring

Underdirektør Frank Davidsen, DTL kom med et godt indlæg om forsikringssituationen, hvor if forsikring har overtaget Topdanmark med if som det fortsættende brand. Frank Davidsen fortalte om mulige kommende ændringer, hvor DTL-Selvkørernetværk måske vil komme til at spille en større rolle med en såkaldt fokusgruppe. Der forventes at komme mere information om de nye tiltag efter sommerferien.

Medlemsforhold

Sekretæren gav lidt opdatering på gruppens medlemstal og nævnte at vi har det største antal medlemmer nogensinde. Det er dog stadigvæk en lidt fast kerne, som næsten altid møder op, og så er der til gengæld nogen medlemmer som ikke møder så ofte. Der vil dog blive rettet henvendelse til de pågældende.

Opdatering fra transportverdenen

Sekretæren sagde, vi venter på en ny regering og dermed også på en ny transportminister.

Desuden fortalte sekr. om lidt tekniske nyheder, bl.a. fra IFAT-messen, hvor Mercedes udstillede en dansk- designet eEconic med kran og hejs, hvor forakslen var blevet ændret

fra en otte tons til en ni tons version, samt akselafstanden mellem forakslen og drivakslen var blevet forøget for at kunne få plads til en større batteripakke. En ny trailergeneration fra den tyske trailerproducent Kögel blev også omtalt. Den nye generation er en treakslet trailer, der er tilpasset toakslede elektriske trækkere, som ikke har så meget nettolast til rådighed på skamlen, på grund af de tunge batterier. Volvo's nye generation af lastbiler herunder også den nye 13 liters dieselmotor, der kan anvendes såvel diesel, som HVO og som om to år også kan køre på brint, blev også nævnt.

Trucker podcast

Tom Hansen fortalte om hans oplevelse med at være med i en Trucker Podcast, som alle kan lytte til. Tom sagde at vi er nødt til at være med, eller blive bagudkørt.

Bordet rundt

Andreas Schmidt I Sønderjyllands Vognmandsforening har vi holdt generalforsamling den 16. marts hos Scania i Hammelev. Der var ingen ændringer i bestyrelsen, og vi planlægger et arrangement til efterår. Hjemme i vores egen forretning, har vi bestilt fem nye elektriske lastbiler og har fået tilsagn til otte elektriske lastbiler. Samtidig har vi købt en stor industrigrund i Toftlund, hvor det er planen at der skal opstilles ladestandere, som andres lastbiler også kan lade hos. Dette ladeanlæg har vi også fået tilsagn til.

Claus H. Hansen Nævnte en uheldig rundkørsel ved Nr. Aaby, der er anlagt meget højt i forbindelse med den nye jernbane, så alle køretøjer skal sætte i gang opad for at komme ind i rundkørslen. Desuden har der været to vejarbejder over en strækning på ca. 5 km i Nr. Lyndelse, ved Odense med lysreguleringer ved begge vejarbejder. Det giver en virkelig dårlig trafikafvikling.

Flemming Jensen Vi skal i Nordjysk Vognmandsforening have et fyraftensmøde den 1. oktober ved SAWO i Sjørup sammen med Mercedes, angående opbygning af eldrevne lastbiler.

Elith Andersen	NBV har haft generalforsamling hvor der var fredsvalg. Vi havde besøg af DTL's formand Jens H Petersen der gav et indlæg om sin forretning og om at være formand for DTL. Vi havde god tilmelding til dagen. Vi er i gang med at arrangere vores jubilæumsfest i anledning af NBV's 130-års jubilæum, i marts 2027. Vi bøvler meget med køkørsel pga. mange vejarbejde i Nordsjælland og København.
Emil	Bestyrelsen i Østjyllands Vognmandsforening arbejder på en tur til efterår til IAA Hannover
Jan Bergmann Scheuer	I Sjællands Vognmandsforening har vi haft generalforsamling, og der var genvalg på alle poster, så alt er uændret. Rene Mitrofanov har været i dialog med Kalundborg Kommune om parkeringsforholdene. Vi har skrevet et brev til Ringsted Kommune om problemerne i Ringsted, hvilket blot affødte et forvaltningssvar. Vi skrev tilbage at det var vi ikke tilfredse med, fordi sagen er politisk. Nu skal vi, Jens Gjerløv, Rene Mitrofanov og jeg til møde den 10. august med borgmesteren samt tre politikere. Jeg har også været i dialog med en suppleant til byrådet i Køge, fordi private vil udstykke noget jord til erhvervsformål i Køge-området. Derfor har jeg opfordret til at de får etableret p-pladser på begge side af Ringsted landevej. I den forbindelse, har jeg gjort dem opmærksom på at det kun er ved skolen i Bjæverskov man kan parkere lovligt med tunge køretøjer og fx afstille en påhængsvogn eller en trailer. Det blev de meget forbavsede over at høre.
Jens Jørgen Pedersen	Vi har i Midtjyllands Vognmandsforening haft vognmandens dag i Viborg 2. maj. Det var et godt arrangement med hele 34 udstillere, men vi kunne godt have ønsket nogen flere besøgene.
Kaj V. Sørensen	Vognmandslauget arrangerer en skovtur lørdag den 6. juni for alle medlemmer.
Niels Chr. Skindbjerg	Der blev afholdt generalforsamling i Vognmandsforening Vendsyssel ved Skagen Bryghus og Skagen Hotel den 28. marts. Der er sket den ændring, at jeg er blevet formand og den

tidligere formand, Lars Christensen er indtrådt på næstformandsposten.

- | | |
|--------------------|---|
| Per H. Andersen | Vi har den 7. marts holdt generalforsamling i Østjyllands Vognmandsforening på Hotel Havlund i Grenaa. Der skete flere ændringer i bestyrelsen. Vi har fået en ny formand, Erik Lund Jensen, samt to nye bestyrelsesmedlemmer, Knud Jørn Alstrup og Mikkel Frisch. |
| Teddy Leif Nielsen | Der blev afholdt generalforsamling i Storstrøms Vognmandsforening, hvor der ikke skete nogen ændringer. Sammen med Sjællands Vognmandsforening, Køge Vognmandsforening og Næstved Vognmandsforening har vi den 7. marts haft Vognmandens Dag ved H.E. Jørgensen i Dalby, og det var en stor succes med mange besøgende. |
| Tom Hansen | Næstved Vognmandsforening holdt generalforsamling den 14. marts ved Frede Andersen & Søn i Næstved. Der skete ikke nogen ændringer i bestyrelsessammensætningen. Finn holdt et indlæg om de nye regler for vægt og dimensioner, der er trådt i kraft og dem der træder i kraft til 1. januar 2027. |

Planlægning af næste møde

Det blev vedtaget at det næste møde afholdes i Grenaa, startende med et besøg hos Dansk Motor- & Maskinsamling, Grenaa hvorefter resten af mødet sker på Hotel Havlund i Grenaa.

Eventuelt

Et medlem har en varm sag med en større kunde. Kunden, der er et stort spedititionsfirma, har udført en transport af en kostbar maskine for en af deres kunder mellem Danmark og Sverige. Maskinen er tilsyneladende blevet skadet alvorligt under transporten. Vores medlem har dog intet haft med transporten af maskinen at gøre. Uagtet dette kommer der pludselig en dag et stort krav fra spedititionsfirmaets skadeafdeling, der tilfældigvis er hjemmehørende i Polen. Vores medlem bor i samme område som spedititionsfirmaets kunde, og det er den eneste forbindelse der er mellem de to.

Spedititionsfirmaet i Danmark ønsker ikke at hjælpe vores medlem.

Sagen udløser spørgsmålet, hvad gør man hvis en kunde fremsender et uberettiget krav?

DTL's chefjurist John Roy Vesterholm har udfærdiget et bud på dette spørgsmål:

Man afviser straks kravet med en begrundelse, og det skal ske skriftligt. Man skal selvfølgelig sørge for at gemme en kopi af afvisningen.

Man kontakter evt. DTL's juridiske afdeling for assistance.

DTL-Selvkørernetværk håber at sagen er afsluttet inden det næste møde.

DTL Selvkørernetværk

Sekr. Finn Bjerremand

Tlf. 40961611

Mail. fba@dtl.eu

