

10.11.2023

23-05 / 23-3479

Referat for møde i DTL Selvkørernetværk

Mødedato: **2. september 2023**

Mødested: **KSM-HEMA, Bøgballevej 19, Kragelund 8723 Løsning**

Til stede var

Andreas Schmidt
Bent Kjærgaard
Elith Andersen
Emil Thøgersen
Flemming Jensen
Flemming Dybdal Rasmussen
Jan Bergmann Scheuer
Jens Jørgen Pedersen
Kaj V. Sørensen
Per H. Andersen
Simon Vinther Matthiasen
Søren Hvolbøll Pedersen
Teddy Leif Nielsen
Thomas Pedersen
Tom Hansen
Aage Olesen

Underdirektør Frank Davidsen, DTL deltog også i mødet.
Samt sekr. Finn Bjerremand

Følgende deltog ikke

Brian Pedersen
Erik Skræddergaard
Flemming V. Jensen
Frederik Brix Frederiksen
Per H. Andersen
Lars Justesen
Per Kappel

Velkommen til mødet

Tom Hansen var ordstyrer under mødet og bød velkommen.

Godkendelse af referat

Det udsendte referat fra det sidste møde, der blev afholdt den 29. april 2023, blev godkendt uden kommentarer.

Medlemsforhold

Velkommen til Flemming Dybdal Rasmussen

Gruppen bød velkommen til Flemming Dybdal Rasmussen, der er indtrådt i gruppen som ny repræsentant for Fyns Vognmandsforening.

Herefter fulgte en præsentationsrunde af alle de tilstedeværende medlemmer i gruppen. Bent Kjærgaard fortalte om hvordan gruppen er opstået og lidt om den videre udvikling.

Forsikring

Aage Olesen fortalte om status på bonus i forhold til hans egne forsikringer ved if. Tom Hansen nævnte at der er forskel på prisen når han selv køber en dyr reservedel, mens forsikringsselskabet nøjes med en anden og lavere pris.

Frank Davidsen spurgte ind til sagen og aftalte med Tom at han ville sende en fakturakopi, så vil Frank kigge nærmere ind i det.

Sekr. fortalte om en sag med et medlem af DTL-Selvkørernetværk, der har en lastbil, hvor leasingkontrakten er løbet ud, hvorefter medlemmet selv har overtaget ejerskabet.

Lastvognsforhandleren, der i sin tid har solgt og leveret lastbilen, har automatisk omregistreret lastbilen til medlemmet. Det skete imidlertid uden at medlemmet fik det at vide med det samme, bl.a. på grund af sommerferie m.v. Det betød at lastbilen godt nok var blevet registreret om, men der har ikke været nogen normal forsikring på lastbilen, indtil vognmanden efter mange dage modtager et brev fra forsikringsselskabet. I brevet fremgår det at der godt nok er forsikring, men det er ude i gråzonen, hvor der skal betales 250 kr. pr. dag. Dermed er det en meget dyr løsning. DTL-Selvkørernetværks sekretær har lovet at se på sagen, og der er også blevet taget kontakt til lastvognsforhandleren.

Der fulgte en debat om hvad forskellige medlemmer har oplevet med denne type omregistreringer og fortsat normal forsikringsdækning.

Frank Davidsen trak reglerne omkring syn op, som bl.a. er at en synsmedarbejder ikke kan "køre" synet senere i systemet, hvis vedkommende har glemt at indrapportere det. Det er kun Færdselsstyrelsen, der kan klare det. Sekr. sagde i den forbindelse, hvis man kommer ud for nogen uregelmæssigheder i den retning, så kontakt mig gerne, vi har en god dialog med Motorstyrelsen.

På spørgsmålet, hvordan går samarbejde med if, lød svaret

-I praksis har vi et fortrinligt samarbejde med if, jeg har et fast ugentligt møde med aftaleansvarlig Thorir Aronsson, der sidder med DTL aftalen. If forsøger at høre på DTL og medlemmerne, men det er også et svært marked i dag, sagde Frank Davidsen. Jeg tænker at det for jeres vedkommende mere er af stor betydning hvis I kender en assurandør og har et godt forhold til vedkommende. Så vælger I ham og hans tilbud. Jeg kan kun opfordre jer til at tage en dialog med if, siger Frank Davidsen. Under punktet blev afsavnserstatning også nævnt og sekr. kunne fortælle at cheffjurist hos DTL, John Roy Vesterholm, har arbejdet en del med netop afsavnserstatning det sidste halve års tid. Det er mundet ud i at den oprindelige afsavnsaftale der udløb 31 juni i år, blev midlertidigt forlænget, mens F&P (forsikring og pension) og DTL forhandlede en ny aftale.

Virksomhedsbesøg

KSM-HEMA havde været så venlige at stille lokaler til rådighed for dette møde. Jesper R. Hansen fortalte historien om hvordan KSM-HEMA er opstået og hvordan virksomheden har købt et par andre virksomheder samt en masse gode informationer om de produkter der fremstilles i Kragelund. Det blev også til en fin og informativ rundtur på hele fabrikken, hvor der også blev fremvist produkter og svaret på spørgsmål fra gruppen. Stor tak til KSM-HEMA for en rigtig god dag med gode forhold og superfin forplejning.

Udvikling af netværket

Frank Davidsen lagde ud med en redegørelse om den organisatoriske opbygning af DTL-Selvkørernetværk samt den økonomiske understøttelse af netværket.

Tom Hansen kommenterede at der ikke er nogen ønsker om at ændre organisationen, men man savner lidt mere selvstændighed på økonomisiden, så man lettere kan agere ved forskellige arrangementer.

Et par medlemmer havde spurgt i deres egen lokalforening om hvordan man vil stille sig over for at der skal betale en form for årligt kontingent for at have et par medlemmer med i DTL-Selvkørernetværk. Der var nærmest direkte modsatrettede tilkendegivelser som svar på det spørgsmål. Kaj V. Sørensen sagde at medlemmerne bør bakke op om DTL-Selvkørernetværk, fordi de lokale vognmandsforeninger mister medlemmer og derfor er vi nødt til at holde gang i sådan noget som selvkørernetværket.

-Det er nok ikke i DTL-Selvkørernetværk man skal gøre så meget for at få nye medlemmer, det er DTL godt i gang med, sagde Elith Andersen.

Frank Davidsen nævnte muligheden for at man kan starte frivilligt op med at betale et kontingent for deltagerne. Der er 23 lokalforeninger, hvoraf der kun er 15 foreninger, der har repræsentanter med i DTL-Selvkørernetværk. Der blev også nævnt nogen forskellige forslag til hvordan der kan fastsættes evt. kontingent.

Sekr. nævnte også at der bør defineres forskellige forhold inden man lægger sig fast på noget. Frank Davidsen sagde at de selvkørende vognmænd med en lastbil pr. nytår

udgjorde ca. 1/3 del af DTL's medlemskreds og at DTL er glad for netværket, fordi man fx kan stille spørgsmål om aktuelle forhold og hurtigt få svar.

Thomas Pedersen sagde at det nok er frivilligt vi sidder her.

Andreas Schmidt spurgte om medlemmerne kan få nogle eksemplarer af den nye folder til at dele ud. Det svarede Frank Davidsen positivt på, og han lovede at det gerne skulle gå hurtigt med at få dem ud.

Hvad tænker i næste step er, spurgte Frank Davidsen, der nævnte at det vel er noget man skal sætte i værk i 2024. Det skal vel være lidt en kombi af det Thomas siger – hvis man betaler pr deltager, et beløb pr. medlem og så kan foreningen selv tage stilling til om den betaler. Så kan man tage diskussionen i lokalforeningen, også om hvad der egentlig arbejdes med i DTL-Selvkørernetværk.

Netværket arbejder jo med mange ting og noget bliver også gennemført, sagde Tom Hansen, der fortsatte, bl.a. afsavnsstatning, det er noget som DTL-Selvkørernetværk har skubbet i gang.

Først skal det sættes op på de indre linjer, og der er det vigtigt at finde ud af hvad man ønsker at anvende pengene til. Det bør der tænkes over til næste møde.

Frank Davidsen lovede at sende et skriv på det nye tiltag.

Siden sidst

- **Opdatering på høring**

Sekr. gav en opdatering på hvad vi der sker på ændringer af vægt og dimensioner. Intet er vedtaget, og Færdselsstyrelsen har sendt deres udkast til EU-notifikation og så har EU tre måneder til at svare på det. Dvs. at de endelige regler vil nok først bliver offentliggjort i begyndelsen/medio af december.

De foreslåede regler og DTL's høringssvar til høringen blev kommenteret hvorunder der også var mulighed for at stille spørgsmål.

Sekr. sagde også at man er velkommen til at rette henvende sig, hvis der er specifikke spørgsmål til de kommende nye regler.

- **Sag frafaldet mod vognmand**

Sekr. nævnte en sag, hvor chaufføren havde glemt at køre et udskydeligt underkøringsværn ud i den rigtige afstand. Sagen mod vognmanden blev heldigvis frafaldet, bl.a. fordi funktionen der kan skyde underkøringsværnet ud var i orden.

- **Vinterførebekæmpelse**

Vejdirektoratet har ikke entreret med helt så mange entreprenører med traktorer til vinterførebekæmpelse, som der måske kunne have været tale om. Sekr. kunne berette at kun en ud af fem ruter, der var i udbud hos Vejdirektoratet, er blevet traktorbetjent i den kommende vinterførebekæmpelse.

- **Kommunikation**

DTL-Selvkørernetværk er blevet kontaktet af Truck-Body, der har en platform og en form for netværk, som en afløser for walkie-talkien i branchen, de gerne vil have et fremtidigt samarbejde omkring.

DTL-Selvkørernetværk har dog ikke interesse i den pågældende platform.

Bordet rundt

Kaj V. Sørensen	Vognmandslauget har fået ny leder, og sekretæren er holdt op. Vi er flyttet ind i egen bygning, hvor Håndværkerforeningen har overtaget administrationen, og Vognmandslauget har herefter opnået en nådig husleje. Steen Tofteng har overtaget jobbet efter Anders Due blev syg og Dansk Møbeltransportforening er flyttet fra ejendommen.
Flemming D. Rasmussen	Ikke noget nyt fra Fyns Vognmandsforening.
Thomas Pedersen	Der er ikke noget nyt.
Jan Bergmann Scheuer	Der er ikke sket så meget. Vi prøver noget med et medlemsmøde til efterår. Det overvejes også om vi skal høre mere om en vognmands bremseoptimering
Teddy Nielsen	Der er ikke rigtig sket noget.
Flemming Jensen	Vi har holdt Vognmandens Dag i Svenstrup
Andreas Schmidt	Sønderjyllands Vognmandsforening påtænker at holde et arrangement i efteråret. Inger Støjberg har været på besøg hos os med fokus på vejsskat, hvor også Reinhardt Port fra Sønderjyllands Trætransport var til stede.
Jens Jørgen Pedersen	Vi har ikke rigtigt noget nyt. Der har været forslag, men det er ikke rigtigt blevet til noget.
Emil Thøgersen	Østjyllands Vognmandsforening bakker op omkring mødet den 15. september ved Skørping Arden Vognmandsforening.
Elith Andersen	Vi holder medlemsmøde den 6. oktober ved Volvo Truck Center i Taastrup, hvor Ove Holm og Finn Bjerremann kommer med indlæg. Desuden har vi haft en bustur.
Bent Kjærgaard	Vognmandslauget har haft en tur ned til Femern-byggeriet.

Tom Hansen

Næstved Vognmandsforening er på tur i dag og i morgen til Odense og Haderslev.
Der planlægges en VG-dag i februar- marts 2024.

Eventuelt

*Parkering

Sekretæren fortalte om udviklingen af en skandinavisk parkeringsundersøgelse, der er på vej ud.

Næste møde

Næste møde afholdes **lørdag den 25. november 2023**
Ved Sted1, Havnepladsen 1, 9900 Frederikshavn.
Flemming Jensen gav en opdatering på det næste møde, hvor der er mulighed for overnatning, for dem der ønsker at deltage i eventet om aftenen.
Flere detaljer følger med den næste dagsorden.

DTL Selvkørernetværk

Sekr. Finn Bjerremand
Tlf. 40961611
Mail. fba@dtl.eu

