

**DANSK TRANSPORT OG LOGISTIK**

**OMKOSTNINGSINDEKS**

***for lastbilkørsel***

**for perioden 4. kvartal 2019 – 4. kvartal 2020**

*Dette omkostningsindeks er udgivet af Dansk Transport og Logistik (DTL).*

*Det indeholder indekseringer af omkostninger knyttet til lastbilkørende vognmandsvirksomheder.*

*Indeksene kan anvendes til at følge den generelle omkostningsudvikling på godstransport med lastbil og kan benyttes sammen med det af DTL udarbejdede kalkulationsprogram for beregning af transportpris og regulering af transportpris.*

*Omkostningsindekset udgives kvartalsvis og indeholder en løbende oversigt over de seneste 5 kvartaler med 1. kvartal 1997 som indeks 100. Bemærk dog, at indeks vedr. anskaffelsespris for lastbil (1.1) har indeks 100 i 4. kvartal 2019, at indeks vedr. forsikring (1.3 og 2.6) samt skader og selvrisko (3.5) har indeks 100 i 4. kvartal 2007, og at indeks vedr. dækpris (3.3) har indeks i 1. kvartal 2019.*

*Ud over omkostningsindeksene indeholder side 5 en oversigt over udvalgte overenskomstmæssige lønforhold for chauffører samt oversigt over indirekte lønomkostninger.*

### **Omkostningsindeks for lastbilkørsel: 1. kvartal 1997 = indeks 100**

Indeksene 1.3, 2.6 og 3.5 har dog indeks 100 i 4. kvartal 2007, 1.1 i 4. kvartal 2019 og 3.3 i 1. kvartal 2019.

| <b>KVARTAL:</b><br><b>OMKOSTNINGSART</b> | 4. kvartal<br>2019 | 1. kvartal<br>2020 | 2. kvartal<br>2020 | 3. kvartal<br>2020 | 4. kvartal<br>2020 |
|------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>1. Faste køretøjsomkostninger:</b>    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 1.1 Anskaffelsespris lastbil             | 100,0              | 101,5              | 101,9              | 102,7              | 103,0              |
| 1.2 Rentesats                            | 36,2               | 34,5               | 34,5               | 34,5               | 34,5               |
| 1.3 Forsikringer, drift                  | 101,7              | 104,1              | 104,2              | 103,1              | 102,7              |
| 1.4 Vægt- og vejbenyttelsesafgift        | 113,2              | 118,7              | 118,7              | 118,7              | 118,7              |
| <b>2. Kapacitetsomkostninger:</b>        |                    |                    |                    |                    |                    |
| 2.1 Administrative lønomkostninger       | 192,8              | 192,1              | 193,1              | 197,6              | 197,0              |
| 2.2 Lokaleleje, kontor, garage mv.       | 172,7              | 174,6              | 174,6              | 174,6              | 174,6              |
| 2.3 Reklamer og annoncer                 | 181,5              | 181,7              | 182,8              | 183,3              | 183,3              |
| 2.4 Revisor, advokat, konsulent          | 181,5              | 181,7              | 182,8              | 183,3              | 183,3              |
| 2.5 Kontormask., kontorart., tryksager   | 147,0              | 149,1              | 149,4              | 149,7              | 149,1              |
| 2.6 Forsikringer, andre                  | 153,6              | 156,6              | 155,9              | 155,7              | 155,1              |
| 2.7 Telefon og porto                     | 60,2               | 59,7               | 59,0               | 58,6               | 57,8               |
| 2.8 Diverse                              | 149,0              | 150,0              | 149,1              | 149,4              | 149,0              |
| <b>3. Variable kørselsomkostninger:</b>  |                    |                    |                    |                    |                    |
| 3.1 Brændstofpris                        | 207,6              | 185,5              | 172,6              | 170,8              | 183,7              |
| 3.2 Motorolie og smøremidler             | 207,1              | 207,1              | 207,1              | 207,1              | 207,1              |
| 3.3 Dækpris                              | 99,3               | 99,5               | 99,8               | 100,1              | 102,1              |
| 3.4 Reparation og vedligeholdelse        | 191,4              | 192,1              | 192,8              | 192,8              | 193,4              |
| 3.5 Skader og selvrisko                  | 101,7              | 104,1              | 104,2              | 103,1              | 102,7              |
| 3.6 Leasing/leje, operationel            | Udgået             |                    |                    |                    |                    |

### **Forudsætninger og kilder vedrørende omkostningsindeks**

#### **1. Faste køretøjsomkostninger**

##### **1.1 Anskaffelsespris lastbil**

Indekset for anskaffelsespris for lastbiler er fra og med 4. kvartal 2019 baseret på Danmarks Statistiks Prisindeks for indenlandsk vareforsyning for automobiler, og udgangspunktet er ændret fra 2018=100 til 2019=100.

##### **1.2 Rentesats**

Markedsrenten reguleres i henhold til Danmarks Statistiks udlånsrente for ikke-finansielle selskaber (baggrundskilde Dan-

marks Nationalbank). Indekset er baseret på foregående kvartals rentesats.

##### **1.3 Forsikringer, drift**

Fra og med 4. kvartal 2007 er forsikringsindekset under de faste køretøjsomkostninger beregnet på baggrund af Danmarks Statistiks Forbrugerprisindeks for forsikringer i forbindelse med transport.

Indekset er derfor 100 pr. 4. kvartal 2007. Pr. 1. januar 2016 er forbrugerprisindekset ændret pga. nye EU-krav, og udgangspunktet er ændret fra 2000=100 til 2015=100.

#### **1.4 Vægt- og vejbenyttelsesafgift**

Indeksreguleringen af vægt- og vejbenyttelsesafgift følger Skatteministeriets bekendtgørelse om vægtafgift for motorkøretøjer og lov om afgift af vejbenyttelse. F.o.m. 1. juli 2019 sker der en øget differentiering af satserne for vejbenyttelsesafgiften ud fra Euro-normerne. Derfor beregnes indekset f.o.m. 3. kv. 2019 ud fra satsen for vejbenyttelsesafgiften for en Euro V-lastbil med 4 aksler eller mere samt vægtafgiften for en lastbil med 3 aksler eller mere og en påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler.

## **2. Kapacitetsomkostninger**

### **2.1 Administrative lønomkostninger**

Indekset for administrative lønomkostninger er baseret på Dansk Arbejdsgiverforenings LønStatistik (Konjunkturstatistik), årstigningen i timefortjenesten i forudgående kvartal for hovedarbejdsfunktionen: Kontorarbejde – fra og med 3. kvartal 2011: Almindeligt kontor- og kundeservicearbejde.

### **2.2 Lokaleleje, kontor, garage mv.**

Indeksreguleringen for leje af kontorlokale og garage mv. beregnes efter Danmarks Statistiks Nettoprisindeks for husleje, fra og med 1. kvartal 2016 for faktisk husleje betalt af lejere. Pr. 1. januar 2016 er nettoprisindekset ændret pga. nye EU-krav, og udgangspunktet er ændret fra 2000=100 til 2015=100.

### **2.3 Reklamer og annoncer**

Indeksreguleringen for reklamer og annoncer beregnes efter Danmarks Statistiks Nettoprisindeks for andre tjenester. Pr. 1. januar 2016 er nettoprisindekset ændret pga. nye EU-

krav, og udgangspunktet er ændret fra 2000=100 til 2015=100.

### **2.4 Revisor, advokat, konsulent**

Indeksreguleringen for revisor, advokat og konsulentbistand beregnes efter Danmarks Statistiks Nettoprisindeks for andre tjenester. Pr. 1. januar 2016 er nettoprisindekset ændret pga. nye EU-krav, og udgangspunktet er ændret fra 2000=100 til 2015=100.

### **2.5 Kontormaskiner, kontorartikler, tryksager**

Indeksreguleringen for kontormaskiner, kontorartikler og tryksager foretages efter Danmarks Statistiks Forbrugerprisindeks for papir og skrivemateriel. Pr. 1. januar 2016 er forbrugerprisindekset ændret pga. nye EU-krav, og udgangspunktet er ændret fra 2000=100 til 2015=100.

### **2.6 Forsikringer, andre**

Fra og med 4. kvartal 2007 er forsikringsindekset under kapacitetsomkostninger beregnet på baggrund af Danmarks Statistiks Forbrugerprisindeks for forsikring i forbindelse med boligen (indbo, bygningskasko). Indekset er derfor 100 pr. 4. kvartal 2007. Pr. 1. januar 2016 er forbrugerprisindekset ændret pga. nye EU-krav, og udgangspunktet er ændret fra 2000=100 til 2015=100.

### **2.7 Telefon og porto**

Indeksreguleringen for telefon og porto beregnes efter Danmarks Statistiks Nettoprisindeks for kommunikation. Pr. 1. januar 2016 er nettoprisindekset ændret pga. nye EU-krav, og udgangspunktet er ændret fra 2000=100 til 2015=100.

### **2.8 Diverse**

Indeksreguleringen for diverse beregnes efter Danmarks Statistiks Nettoprisindeks. Pr. 1. januar 2016 er nettoprisindekset ændret pga. nye EU-krav, og udgangspunktet er ændret fra 2000=100 til 2015=100.

### **3. Variable kørselsomkostninger**

#### **3.1 Brændstofpris**

Brændstofprisindekset reguleres fra og med sidste måned i 4. kvartal 2014 i henhold til A/S Circle K Danmarks listepriis for miles Diesel (B7). Reguleringen er fra og med 4. kvartal 2008 baseret på listepriisen den 15. i kvartalets 3. måned.

#### **3.2 Motorolie og smøremidler**

Motorolie og smøremiddelindekset reguleres i henhold til Univar Solutions prisreguleringer.

#### **3.3 Dækpris**

Indeksreguleringen af dækpris beregnes efter Danmarks Statistiks prisindeks for gummi og varer deraf. Pr. 1. januar 2019 er udgangspunktet for indekset ændret fra 2010=100 til 2015=100.

#### **3.4 Reparation og vedligeholdelse**

Indeksreguleringen af reparations- og vedligeholdelsesomkostninger beregnes efter Danmarks Statistiks Forbrugerprisindeks for reparation og vedligeholdelse. Indekset gælder for både køretøjer og opbygning. Pr. 1. januar 2016 er forbrugerprisindekset ændret pga. nye EU-krav, og udgangspunktet er ændret fra 2000=100 til 2015=100.

#### **3.5 Skader og selvrisko**

Indeksreguleringen foretages i henhold til Danmarks Statistiks Forbrugerprisindeks for forsikringer i forbindelse med transport. Pr. 1. januar 2016 er forbrugerprisindekset ændret pga. nye EU-krav, og udgangspunktet er ændret fra 2000=100 til 2015=100.

#### **3.6 Leasing/leje, operationel**

Indeksreguleringen for operationel leasing og leje af køretøjer er udgået. Der henvises til indeksene for anskaffelsespris for lastbil (1.1) og rentesats for udlånsrente (1.2).

## CHAUFFØRLØN OG INDIREKTE LØNOMKOSTNINGER

### DANSK TRANSPORT OG LOGISTIK

Indirekte lønomkostninger pr. 1. januar 2021

Oversigt over de indirekte lønomkostninger for en chauffør ansat efter DTL Arbejdsgiverforenings og 3 F's Transportoverenskomst.

**Antal timer pr. år = 1650 timer**

Gennemsnitlig timeløn for chauffører i henhold til DTL Arbejdsgiver/3 F Transportoverenskomst  
- beregnet som gennemsnit af normaltimeløn med tillæg af kvalifikations- og anciennitetstillæg

|                                                          |   |                                                       |  |                     |
|----------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------|--|---------------------|
| <b>Normaltimeløn i alt</b>                               |   |                                                       |  | <b>: 155,61 kr.</b> |
| Feriepenge                                               | = | 12,5 pct. af normaltimeløn                            |  | : 19,45 kr.         |
| Frihedsopsparing                                         | = | 6,75 pct. af normaltimeløn                            |  | : 10,50 kr.         |
| <b>Løn incl. feriegodtgørelse og frihedsopsparing</b>    |   |                                                       |  | <b>: 185,56 kr.</b> |
| Den særlige opsparingskonto                              | = | 5,00 pct. af ferieberettiget løn                      |  | : 7,78 kr.          |
| Sygeløn                                                  | = | 3,30 pct. af løn incl. feriegodtg. og frihedopsparing |  | : 6,12 kr.          |
| 1. - 3. ledighedsdag                                     | = | Dansk Erhverv 757,31 kr./år                           |  | : 0,46 kr.          |
| <b>Pensionsberettiget løn (skattepligtig A-indkomst)</b> |   |                                                       |  | <b>199,92 kr.</b>   |
| Arbejdsmark.pens. (PensionDK)                            | = | 8,0 pct. af pensionsber.løn                           |  | : 15,99 kr.         |
| <b>Bruttoløn</b>                                         |   |                                                       |  | <b>: 215,92 kr.</b> |
| ATP                                                      | = | 52 uger á 49,80 kr./uge                               |  | : 1,57 kr.          |
| ATP ved sygdom og kurser mv.                             | = | 1,34 kr./time x 3,30 %                                |  | : 0,04 kr.          |
| <b>Finansieringsbidrag for:</b>                          |   |                                                       |  |                     |
| - ledighed mv.                                           | = | 144 kr./år                                            |  | : 0,09 kr.          |
| - sygdom                                                 | = | 46 kr./år                                             |  | : 0,03 kr.          |
| - barsel                                                 | = | 84 kr./år                                             |  | : 0,05 kr.          |
| - ressourceforløbsydelse u. jobafkl.                     | = | 31 kr./år                                             |  | : 0,019 kr.         |
| - Lønmodtagernes Garantifond                             | = | 520 kr./år                                            |  | : 0,32 kr.          |
| AES og arbejdsmiljøafgift                                | = | 1.235 kr./år                                          |  | : 0,75 kr.          |
| AUB, Arbejdsgivernes Udd. Bidrag                         | = | 2.498 kr./år                                          |  | : 1,51 kr.          |
| Arbejdsskadeforsikring                                   | = | Aftale med IF 15.470 kr./år                           |  | : 9,38 kr.          |
| Barselsfond DA                                           | = | 1.116 kr./år                                          |  | : 0,68 kr.          |
| Uddannelsesfond DTL Arb.giv./3F                          | = | I henhold til DTL Arb.giv./3F hovedoverenskomst       |  | : 0,25 kr.          |
| Uddannelsesfond DA/LO                                    | = | I henhold til DA/LO-aftale                            |  | : 0,45 kr.          |
| Kompetenceudviklingsfond                                 | = | DTL Arb.giv./3F 780 kr./år                            |  | : 0,47 kr.          |
| Udviklings- og samarbejdsfond                            | = | I henhold til DTL Arb.giv./3F hovedoverenskomst       |  | : 0,25 kr.          |
| Faglige kontingenter                                     | = | 0,60% pct. af total lønsom (bruttoløn)                |  | : 1,30 kr.          |
| Fratrædelsesgodtgørelse                                  | = | 0,08% pct. af pensionsberettiget løn                  |  | : 0,15 kr.          |
| Barnets 1. sygedag                                       | = | 0,07% pct. af bruttotimeløn                           |  | : 0,15 kr.          |
| Barnets 2. sygedag                                       | = | 0,04% pct. af bruttotimeløn                           |  | : 0,08 kr.          |
| Udvidet sygedagpengekarenstid                            | = | 0,04% pct. af bruttotimeløn                           |  | : 0,10 kr.          |
| Udvidet ret til fuld løn u. sygdom                       | = | 0,04% pct. af bruttotimeløn                           |  | : 0,09 kr.          |
| Øremærket barselsorlov                                   | = | 0,07% pct. af bruttotimeløn                           |  | : 0,15 kr.          |
| <b>Lønomkostning i alt pr. time</b>                      |   |                                                       |  | <b>: 233,63 kr.</b> |
| <b>Indirekte lønomkostninger pr. time</b>                |   |                                                       |  | <b>: 78,02 kr.</b>  |

|                                |              |          |               |                    |
|--------------------------------|--------------|----------|---------------|--------------------|
| <b>I pct. af normaltimeløn</b> | <b>78,02</b> | <b>*</b> | <b>100</b>    | <b>: 50,1 pct.</b> |
|                                |              |          | <b>155,61</b> |                    |

Gennemsnitlige tal (virksomhed med 8,2 ansatte)

Andelen for sygelønnen og ATP ved sygdom og kurser mv. er ændret fra 3,40% til 3,30% for hele DA-området for syge- og arbejdsulykkefravær iflg. Dansk Erhverv. I beløbet for 1.-3. ledighedsdag er afgangsprocenten for gods-transport ændret fra 29,0% til 28,3% iflg. DA's jobskiftestatistik 2019 samtidig med, at G-dage iflg. Dansk Erhverv koster 892 kr. i 2021. ATP-satserne er for ledighed ændret til 36 kr. pr. mod tidl. 26,25 kr. pr. kvartal, for sygdom til 11,50 kr. mod tidl. 0,25 kr. pr. kvartal, for barsel til 21 kr. mod tidl. 15,50 kr. pr. kvartal, for ressourceforløbsydelsen under jobafklaring til 7,75 kr. mod tidl. 6 kr. pr. kvartal og for Lønmodtagernes Garantifond til 130 kr. mod tidl. 100 kr. pr. kvartal. AES-satsen er ændret til 1.235 kr. i 2021 mod 878 kr. i 2020. Beregningen for barnets 1. sygedag tager nu også højde for udnyttelsesgraden af fravær ved barns sygdom udover 1. sygedag og ancienniteten ud fra oplysninger fra Dansk Erhverv, mens andelen for det samlede fravær på DA-området i beregningen af den udvidede sygedagpengekarenstid er ændret til 0,33% mod tidl. 0,34%.