

DTL Danske vognmænd og
Dansk Erhverv

5. september 2025
J.nr. 2025 - 5596

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Kære Ove Holm

Tak for jeres henvendelse af 1. juli 2025 vedrørende sovekabiner i varebiler, der anvendes i international trafik.

Som I selv nævner, vil chauffører af varebiler i international transport fra den 1. juli 2026 blive omfattet af køre- og hviletidsforordningen (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98).

I Skatteministeriet er vi opmærksomme på dette forhold og arbejder på at sikre, at reglerne om afgifter på varebiler ikke står i vejen for eller kommer i konflikt med EU-reglerne. Vi tager derfor jeres input til efterretning i det videre arbejde.

En ændring som den foreslåede vil kun skulle omfatte vare- og lastbiler i det omfang, at det er nødvendigt for chaufførerne at overholde køre- og hviletidsforordningen. Dette sikrer, at personer, der er pålagt de nye regler om køre- og hviletider, kan indrette vare- og lastbiler med en sovekabine i køretøjer på ikke over 4 tons.

Ved en ændring skal ejere og brugere af vare- og lastbiler sikre, at de er omfattede af den persongruppe, der har ret til at indrette køretøjet med en sovekabine. Dette er vigtigt for at undgå afgiftsmæssige konsekvenser ved kørslen.

Det er Skatteministeriets hensigt at fremsætte et lovforslag om ovenstående, så det kan træde i kraft senest samtidig med forordningens virkningstidspunkt den 1. juli 2026.

Med venlig hilsen

Melisa Øz