

Udvikling i akseltryk og totalvægt over et halvt århundrede

Af Finn Bjerremand Andersen, teknisk konsulent, DTL-Danske Vognmænd

I begyndelsen af 60erne var akseltrykket 8 ton og den maksimale tilladte totalvægt 32 ton. For eksportvogne og vogntog, var der dog 10 ton akseltryk og 38 ton totalvægt, der kun var gældende på det Blå Vejnet, som det hed. Hvordan de så kom ind og ud til virksomhederne via små og mindre veje var et stort spørgsmål.

Bl.a. kender jeg en for længst pensioneret chauffør, der en gang i 60erne transporterede kalk, og han skulle på et tidspunkt levere et læs kalk til en maskinstation, hvor ejeren hedder Hamborg. Så chaufføren kørte med et eksportvogntog, der var godt læsset til, og da han blev standset og kontrolleret af Rigspolitiets udsendte (det var altid to betjente på motorcykel, som blev sendt til Jylland hver sommer), meddelte han at det var eksportkørsel, og at han skam var på vej til Hamborg med kalk, hvilket han endog kunne dokumentere med et fragtbrev, hvor der ganske rigtigt stod Hamborg som modtagerdestination.

Eksportvognene var de største

Køretøjer som var godkendt til eksportkørsel, som det hed, var udstyret med en rund blå plade, når en toakslet lastvogn var godkendt med 16 ton totalvægt og den treakslede påhængsvogn måske var godkendt til 22 ton.

Fra 32 til 44

I 1977 kom det store hop så. Akseltrykket blev sat op til 10 ton, bogietrykket blev sat op til 16 ton, triplebogietrykket kom helt op på 24 ton (på sættevogne), 3-akslede lastvogne kom op på maks. 24 ton, 4-akslede lastvogne op på 29,5 ton, 2-akslede påhængsvogne kunne registreres på 20 ton, 3-akslede påhængsvogne kom helt op på 24 ton og den maksimale totalvægt til 44 ton. Længden på sættevogntog blev sat op fra 14 til 15,5 m.

Fra 44 til 48

I 1984 kom der en ny forhøjelse af den maks. tilladte totalvægt fra 44 til 48 ton.

Modulvogntog på 60 ton rullede ud

I 2008 blev det tilladt at køre med modulvogntog på et særlig vejnet (vi kan kalde det for det moderne Blå Vejnet) som er under konstant udbygning med en samlet længde på op til 25,25 m og 60 ton vogntogsvægt.

Fra 48 til 54 ton

I juli 2011 kom der en ny forhøjelse, hvor det blev tilladt at køre med 11,5 drivakseltryk, 19 ton bogietryk, 26 ton totalvægt på treakslet lastvogn og en samlet maks. totalvægt på 54 ton.

Fireakslede sættevogne

I 2012 blev det maksimale akseltryk for 3-akslede kærre uden tvangsstyrede aksler forhøjet fra 22 til 24 ton og 4-akslede bogier på trailere blev forhøjet fra 24 til 30 ton

Fra 54 til 56 ton

I 2014 kom der først en forhøjelse fra 48 til 50 ton for 6-akslede vogntog og senere en forhøjelse af den tilladte totalvægt for 7-akslede vogntog fra 54 til 56 ton.