

Regler for godskørsel med traktor og vogn(e) og lastbil

	Lastbil over 3500 kg	Traktor > 40 km/h	Registret traktor 30/40 km/h	Godkendt traktor 30/40 km/h
Alder	18 år	18 år	16 år	16 år
Begrænsning i køretid	Ja. Køre- og hviletids bestemmelser gælder ikke landbrug 100 km (egne produkter)	Ja. Køre- og hviletids bestemmelser gælder ikke landbrug 100 km (egne produkter)	Nej! først når hastigheden overstiger 40 km/h	Nej! først når hastigheden overstiger 40 km/h
Godskørselstilladelse	Ja	ja	Nej	Nej
Uddannelseskrav	Ja	Ja	Nej	Nej
Hastighed	Landevej 70 km/h Motorvej 80 km/h	Landevej 70 km/h Motorvej 80 km/h	30km/h eller TEMPO 40 godkendt	30km/h eller TEMPO 40 godkendt
Antal påhængskøretøjer	1	1	2	2
Tilladt længde	18,75 m, modulvogntog 25,25 m	18,75 m	18,75 m 22 m kun mellem gård/maskinstation og mark/kunder	18,75 m 22 m kun mellem gård og mark
Tilladt bredde *bredde 3 m kun dæk og skærme	2,55 m	2,55 m	2,55 m 3,0m kun mellem gård/maskinstation og mark/kunder *	2,55 m 3,0 m kun mellem mark og gård *
Totalvægt maks.	56 tons (modul 60 tons)	56 tons	44 tons	44 tons
Registreringspligt trækkende køretøj	ja	ja	ja	godkendt
Registreringspligt vogn(e)	ja	ja	ja	nej
Vejbenyttelsesafgift	9318 kr/år	9318 kr/år	Nej	Nej
Vægtafgift trækkende køretøj	2709	2709	3429-5311kr/år	61,85 kr/år
Vægtafgift vogn	1356	1356	5900 (21,5 t 2 akslet)	ingen
Refusion brændstofafgift	Nej	Nej	Nej	ja
Underkøringsafskærmning	ja	ja	Ja (nej hvis taget i brug før okt.1996)	Ja (nej hvis taget i brug før okt.1996)
Miljøzonegodkendelse (kommuner)	ja	ja	nej	nej
Periode syn	ja	ja	nej	nej
Partikeludledning (Euronorm) nye køretøjer	Euro 6 B+C norm	TIER 4/STAGE 4 (pr. 1.1.2019 STAGE 5)	TIER 4/STAGE 4 (pr. 1.1.2019 STAGE 5)	TIER 4/STAGE 4 (pr. 1.1.2019 STAGE 5)
Vægtfordeling på vogntog	Mindst 20% af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de trækkende hjul Påhængskøretøjet/-erne må maks. veje 150 % af lastvognens totalvægt	Mindst 50% af den faktiske vægt skal hvile på de bremsende hjul	Mindst 50% af den faktiske vægt skal hvile på de bremsende hjul	Mindst 50% af den faktiske vægt skal hvile på de bremsende hjul

Kilde: DTL – Danske Vognmænd og DME – Danske Maskinstationer og Entreprenører.

