

28.06.2019

REFERAT fra møde i DTL Selvkørernetværk

Mødedato: **25. maj 2019**
Mødested: **Trinity Hotel & Conference Center**
Gl. Færgevej 30, Snoghøj 7000 Fredericia

Velkommen til Snoghøj

Mødet indledes med kaffe og rundstykker og dagens ordstyrer, Flemming V. Jensen bød velkommen til DTL-Selvkørernetværksmødet

Deltageroversigt

Til stede fra Selvkørernetværket var:

Bent Kjærgaard
Elith Andersen
Emil Thøgersen
Flemming V. Jensen
Jens Jørgen Pedersen
Kaj V. Sørensen
Kresten Simonsen
Lars Justesen
Leif Knudsen
Morten Bang Gravensten
Ole Werner Nielsen
Per H. Andersen
Poul Christensen
Søren Hvolbøll Pedersen
Teddy Leif Nielsen
Tom Hansen
Aage Olesen

Fraværende var:

Jes Hansen
Per Kappel
Rene Skytte Philipsen

Velkommen til et nyt medlem

Der blev budt velkommen til vognmand Brian Pedersen, som gerne ville se hvordan gruppen fungerer og holder møder med henblik på måske at blive medlem. Det besluttede han sig imidlertid allerede for da mødet skulle slutte, så vi siger velkommen som medlem af DTL Selvkøreretværk. Brian Pedersen hører hjemme i Ikast og repræsenterer Vestjyllands Vognmandsforening. Der blev etableret en præsentationsrunde.

Godkendelse af sidste referat

Referatet fra sidste møde, der fandt sted på Trinity, Fredericia, blev godkendt.

Medlemsforhold

Tom Hansen fortalte at han havde haft kontakt med Mads Kronborg Roed Sørensen, der efter kort tids medlemskab af gruppen, har givet udtryk for at han ikke har tid til at være med. Tom bekræftede at forskellige forhold har gjort at han dårlig har tid til at deltage. Tom har derfor anmodet ham om at sørge for at der kommer et nyt medlem i stedet, som kan repræsentere lokalforeningen.

Der var også et nyt medlem på vej fra Fyn, og DTL har kontaktet ham. Han ville gerne være medlem af netværket, men ønskede ikke medlemskab af DTL, så det blev ikke til noget. Poul Christensen søger stadig efter yderligere et medlem fra Fyn.

Indlæg med forsikringsudvalget

Ole Werner gav et kort referat fra mødet der havde været afholdt med forsikringsselskabet if hvor både Per, Teddy og Ole havde deltaget fra gruppen. Herefter fulgte en debat som optakt til det efterfølgende møde med if.

Forsikringsindlæg med if

Fra if deltog afdelingsdirektør commercial, Bo Beier-Simonsen og Marie-Louise Schou samt fra DTL-Danske Vognmænd, Frank Davidsen.

Bo Beier Simonsen takkede for at mødet var kommet i stand og takkede samtidig for at mange af if's assurandører og andet personale havde haft lejlighed til at komme med ud at køre på landevejene.

-Det har været godt, sagde Bo Beier Simonsen. Det havde også været godt at opleve hvordan der er forskel i virksomhederne, hvor nogen har en hel struktureret dag, mens andre kører eftersom opgaverne dukker op. Også kranopgaverne blev nævnt som et spændende område, specielt når man er nødt til at hente hjælp fra kolleger. If's medarbejdere fik et godt indblik i en chauffør og vognmands daglige opgaver, og det har givet medarbejderne forståelse i det at være vognmand i en hektisk hver dag.

Fire områder, der blev drøftet meget

Trukket mange erfaringer fra NLF-samarbejdet

Rigtige priser – individuelt afsæt

Service – vigtigt element for DTL

Tæt partnerskab – to konkrete udvalg

Samarbejdsudvalg – DTL repræsentanter

Frank Davidsen

John Roy Vesterholm

Per Rasmussen

Kim Tatt Jacobsen

Teddy Leif Nielsen

Skadesudvalg - DTL repræsentanter

John Roy Vesterholm (formand)

Poul Jørgensen

Finn Bjerremand

Frank Davidsen præciserede samarbejdet i aftalen og opfordrer til at man gør opmærksom på det, hvis der dukker huller op i forsikringen.

Der blev givet en status for besøg hos vognmænd rundt omkring i landet.

Herefter var der lejlighed til at stille spørgsmål ud fra mange forskellige senarier, som alle blev grundigt besvaret.

Tom Hansen sluttede debatten af med at give stor ros til dem af *if*'s personale der havde været med ham ude at køre.

Marie-Louise Schou informerede herefter om den forøgede risiko ved at være selvstændig i forhold til at være ansat medarbejder i en virksomhed. Hun kom med eksempler fra virkeligheden, hvor en frisør blev syg med en brækket arm og på grund af sygdommen måtte sælge sin salon. Frisøren havde jo ikke råd til at ansætte en vikar eller bare lukke forretningen indtil vedkommende blev rask igen. Der manglede en sygedriftstabsforsikring, som er en forsikring, der går ind og dækker driftstabet under sygdom. Tilsvarende med materiellet, hvor man er afhængig af en lastbil, der man bør have en afsavnsforsikring, som kan udbetales i de dage hvor lastvognen måske skal stå stille fordi den er gået i stykker.

Arbejdsskadeforsikring er også lovpligtig, hvis man har ansatte, men som selvstændig er det frivilligt at tegne en sådan. Men det er meget vigtigt at have en arbejdsskadeforsikring.

I sådanne situationer har *if* også noget man kalder Aktiv Skade som hjælper så man kan få det bedre rent fysisk.

Ansvarsforsikringen er også vigtig og den dækker for personlige ansvar. Hvis man er selvstændig erhvervsdrivende med personlig ejet virksomhed, er ansvaret personligt, hvis der pludselig dukker et krav op.

Man kan ikke "bare" lade virksomheden gå konkurs, da man hæfter personligt, og det dermed medfører en personlig konkurs.

-Det er så flot de dækker altid, for hvis du ikke har haft skyld i skade kan du alligevel godt blive involveret, og i så fald tager vi den eventuelle retssag for dig, og hvis det viser sig at du har begået en fejl, så dækker vi også det, sagde Marie-Louise Schou

Har man data og netbank er man følsom over for tab eller hacking. Vi ved hvilken værdi kørehviletidsdata har og er der ikke længere adgang til data er det et problem.

Som privatperson hvor netbanken bliver hacket, bliver man holdt skadeløs ved hacking. Men det gør man ikke som selvstændig erhvervsdrivende. Derfor har vi en cyberforsikring. Vi kan ikke genskabe data men vi kan få en professionel dataekspert til at hjælpe jer med at genskabe data og ikke mindst stoppe hacking.

I samarbejde med NLF fik vi den idé at det i stedet for at det er jeres ansvar at vide hvad i skal tegne af ansvarsprodukter, mener vi det er vores ansvar. Vi taler med jeg og kigger på jeres aktiviteter. Derved ser vi hvordan behovet er for ansvarsforsikring. Vi har set at det er en del der ikke har en erhvervs- og produktforsikring, og vi ønsker i er dækket. Selv om i ikke er de mest udsatte inden for dette felt, kan det blive meget dyrt, hvis der sker noget. Det er derfor en god ide at have en erhvervs- og produktforsikring.

Når det gælder fragtførerforsikring, tegner vi på virksomhedsniveau og vi dækker alle køretøjer også lånekøretøjer. Løft med kran hvor der ikke sker en transport, skal stadig tegnes separat.

Vi tegner gerne transport af levende dyr samt tobak men dog ikke levende fisk.

Som svar på et spørgsmål om forsikring ved transport af farlig gods, oplyste Marie-Louise Schou, at man ønsker at vide det, når lastvognen forsikres, fordi det er lastvognen som pålægges et ansvar ved eventuelle kørselsskader.

Der kom også spørgsmål om transport af kostbare levende dyr, hvoraf det fremgik fra det selvkørende netværk, at en vognmand enten altid kørte med dyr eller aldrig kørte med dyr. Da en vognmand som altid kører med dyr alligevel skal have en specialdækning som dækker med op til de summer han transporterer, så er der få eller ingen der har glæde af den generelle dækning. If kigger ind i om der skal laves ændringer til den generelle dækning.

If vil gerne kommunikere med DTLs medlemmer om behov og tilpasning af forsikringerne.

Parkering

Et medlem fortalte at han har fået kontakt med myndigheder som arbejder med parkeringsproblematikken og som lytter på det der bliver sagt.

De nye parkeringsanlæg ude på motorvejen (rute 15) øst for Silkeborg (Kalbygård Skov N og Kalbygård Skov Syd) blev rost. Det er bygget godt og flot, desuden er der vejehus og nedfræsninger til transportable vægte, men det er ikke der behovet er. Ved Bording er der også et anlæg, men der er heller ikke nogen belægning. Et medlem så en dag at der holdt 10 vogntog og det var den samme situation på den anden side. Hvem har taget beslutning om at det parkeringsanlægget er placeret der uden at spørge brugerne. Der er ingen kunder, og det skriger lidt til himlen for os, der savner parkeringspladser hver eneste dag, der hvor vi kører, sagde medlemmet.

Et selvkørermedlem har også taget fat i Korsør kommune, fordi man har tidligere anvendt nødpladsen ved Storebæltsbroen som parkeringsplads, men den er nu lukket af. Det viser sig at det er nogen naboer, der har klaget over støvplager fra lastvogne.

-Men det kan umuligt være på grund af støv og jeg kæmper videre med det, siger medlemmet, der også pointerede at man bør høre transporterhvervet om hvor pladserne skal ligge, inden de etableres.

Orientering fra sekretæren

Sekr. orienterede kort om den svære implementering af den nye fartskriver, og at bl.a. de norske myndigheder har givet en 3 måneders dispensation. DTL-Danske Vognmænd følger situationen nøje.

DTL-Danske Vognmænd har inden for kort tid afgivet tre høringssvar til hh. særtransport-bekendtgørelsen, dimensionsbekendtgørelsen og detailforskrifter og i alle tre høringer har DTL-Danske Vognmænd skrevet at vi ønsker 4,20 m i højden og det skal gælde alle køretøjer. Der blev givet en kort orientering om situationen inden for særtransport, hvor man stadig venter på den nye opdatering af bekendtgørelsen. Der blev også givet en vejledning om behovet for ekstra spejle eller kameraer ved transport af bredt gods og kravene til disse ekstra spejle.

Sekr. gav også et kort indlæg om de sidste teknisk nyheder på lastbilsiden, herunder spejlløse lastvogne, mere avanceret assistentsystemer og sikkerhedsudstyr m.v.

De svenske vægt- og afstands krav til kørsel med trailervogntog med høj vogntogsvægt i Sverige blev også kort gennemgået.

Der blev også lidt debat om modulvogntogsvejnettet. I den forbindelse nævnte sekr. at der den 28. august afholdes Nordisk HCT Årskonferens (High capacity transport – modulvogntog der er større end 60 ton) i Göteborg. Hvis man er interesseret at se hvad der sker i Norden inden for feltet med større vogntog, kan man melde sig til via dette link:

<https://closer.lindholmen.se/event/nordisk-hct-arskonferens-2019>.

I Norge barsles der med nye regler for vinterkørsel. Specielt europavogntog bestående af toakslede trækere med treakslede trailer er et stort problem i den norske vintersæson.

Eventuelt

Der var ingen emner under eventuelt.

Bordet rundt med nyt fra alle lokalforeningerne

Teddy Nielsen	Vi skal på tur til Slovenien
Elith Andersen	Der ikke noget nyt fra Nordre Birk
Tom Hansen	Tilfredshed med valget til DTLs bestyrelse
Ole Werner	Fremover repræsenterer jeg Sjællands Vognmandsforening efter at jeg har skiftet lokalforening
Lars Justesen	Der er stille i Sønderjylland, vi deltager dog i udstillingen i Padborg
Flemming V. Jensen	Intet nyt fra Thy
Poul Christensen	Vi har skiftet formand i Fyns Vognmandsforening og så er motorvejsudvidelsen begyndt på Fyn.
Leif Knudsen	Forsøger at få et medlemsmøde sat op midt i juni måned i Holstebro Vognmandsforening sammen med Skive Vognmandsforening og det skal holdes ved Iveco-forhandleren i Holstebro
Emil Thøgersen	Der er roligt i Østjyllands vognmandsforening.

Jens-Jørgen Pedersen I Midtjylland er der roligt, vi holder VG-dag sammen med Mors, Thy og Skive Vognmandsforeninger ved Stykgodscenteret i Skive, den 7. september.

Søren Hvolbøll Intet nyt fra Sydøstjyllands Vognmandsforening

Næste møde

Det næste møde bliver den **14. september 2019** i Trekantområdet.
Ordstyrer er Morten Bang Gravensten.

Julemødet bliver den **23. november 2019** og det forventes at blive i Nordsjælland.

DTL Selvkørernetværk

Sekr. Finn Bjerremand
Tlf. 40961611
Mail. fa@dtl.eu

