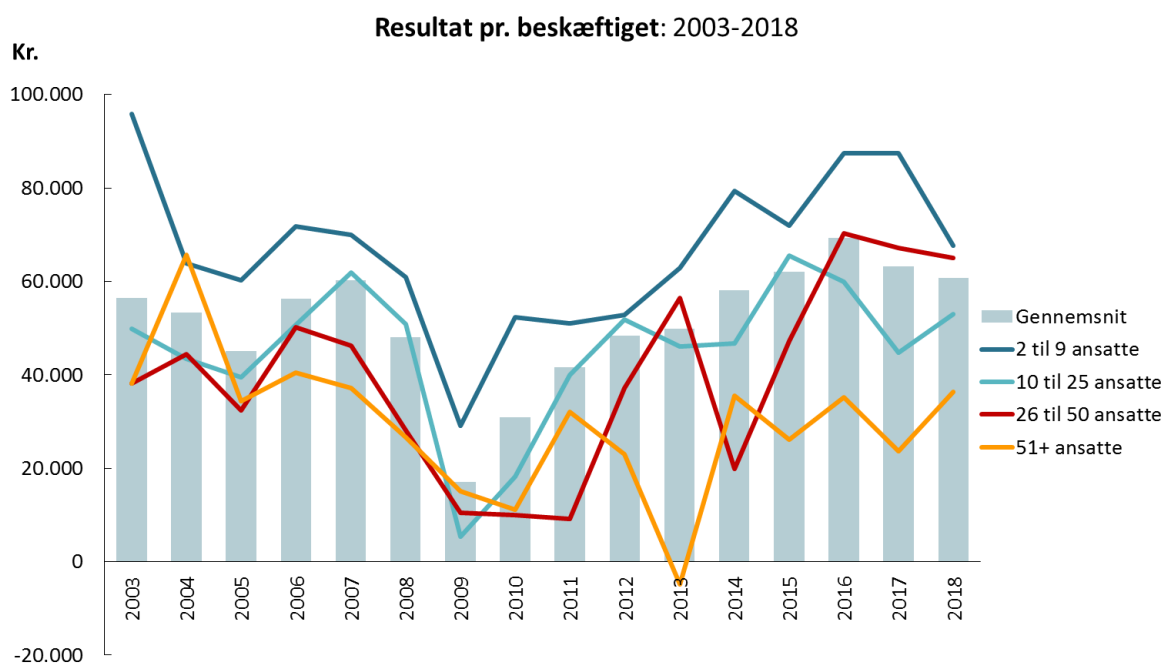


## Konjunkturundersøgelse 2019: Regnskabstal

# Stor spredning i resultat

Efter flere års fremgang er væksten i resultatet pr. beskæftiget<sup>1</sup> nu for alvor brudt med et fald for andet år i træk. Spredningen er stor mellem transporttyperne, især for de med tilknytning til bygge og anlæg. Også overskudsgraden er vigende.

AF MORTEN PERNØ, ØKONOM



DTLs konjunkturundersøgelse for 2019 viser, at det gennemsnitlige resultat pr. beskæftiget for vognmandsvirksomheder, som ikke er personligt ejede, for andet år i træk viser tegn på en forværring. I 2018 er indtjeningen faldet med 4 pct. til 60.749 kr. mod 63.160 kr. pr. beskæftiget i 2017.

Fra 2016, hvor resultatet pr. beskæftiget nåede sin hidtidige top siden 2003 på 69.282 kr. var faldet på 9 pct. til 63.160 kr. i 2017. I forhold til bunden i 2009 er resultatet pr. beskæftiget i 2018 stadig mere end 2,5 gange så højt.

Især virksomheder med 2-9 ansatte har oplevet nedgang i indtjeningen fra 2017 til 2018, så deres resultat nu kun er på niveau med resultatet i 2006 og 2007. Også virksomheder med 26-50 ansatte har oplevet et mindre fald.

Omvendt har virksomheder med 10-25 og især mere end 50 ansatte oplevet en fremgang i resultatet pr. beskæftiget i 2018.

Flere faktorer kan forklare den overordnede udvikling, som i sagens natur både afhænger af virksomhedernes resultat og beskæftigelse. De senere års forbedring formodes ikke mindst at skyldes en reduktion i beskæftigelsen, mens de seneste par års nedgang omvendt kan tilskrives, at virksomhederne er begyndt at ansætte flere medarbejdere i takt med, at en ny højkonjunktur har vundet indpas.

Den mangel på arbejdskraft, som en del virksomheder oplever, vil også bevirke, at kapaciteten ikke kan udvides, og at det kan være nødvendigt at sige nej til yderligere ordrer og der medføre et tab af indtjening.

Ud over transport fra A til B leveres også service- og logistikydelser som kranarbejde, materieludlejning, spedition, varedistribution, oplagring af gods, lagerstyring, logistigrådgivning og -optimering mv.

Nogle medlemmer, der arbejder med sådanne ydelser, angiver, at konkurrencen er omfattende indenfor kranarbejdet og venter endda faldende aktiviteter i kranbranchen henimod 2020, afhængig af, om deres kunder mister opgaver.

Det kommenteres også i undersøgelsen, at snakken i kranbranchen nu oftere går på, hvornår aktiviteten daler. En lavere aktivitet inden for service- og logistikydelserne vil derfor også have en negativ effekt på det samlede resultat, ikke mindst udviklingen inden for kranarbejde, herunder i tilknytning til bygge- og anlægsbranchen.

## **Byggeriet har udsigt til nedgang**

Dette bekræftes af den seneste konjunkturanalyse fra Dansk Byggeri fra april 2019<sup>2</sup>, som konkluderer, at bygge- og anlægsbranchen går en usikker fremtid i møde i de kommende år, og at højkonjunktoren har toppet i branchen.

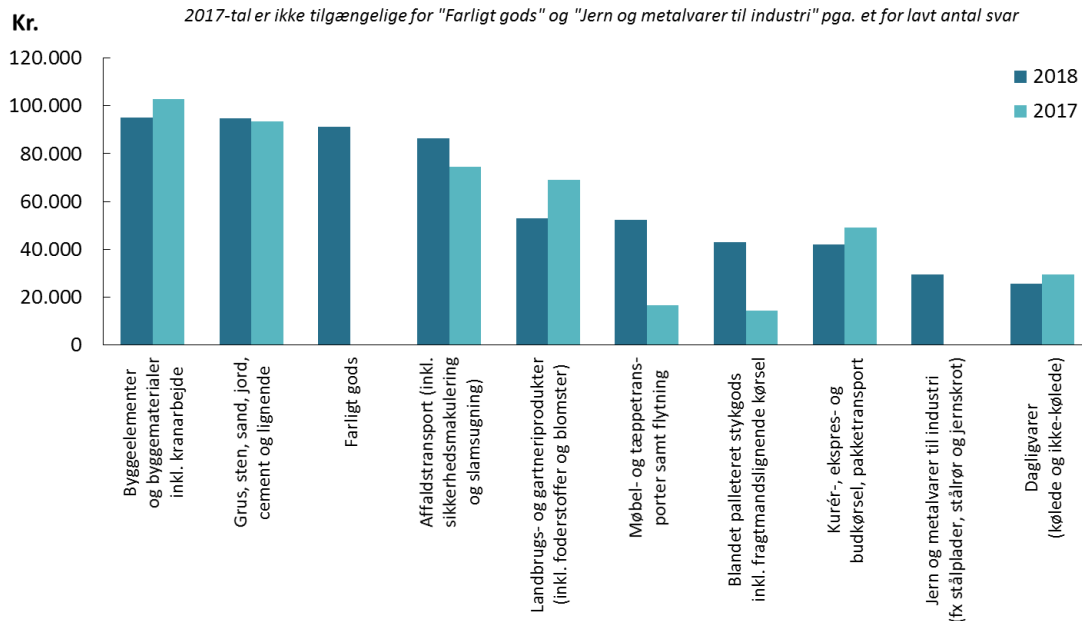
Aktiviteten og beskæftigelsen ser iflg. analysen ud til at falde fra 2020 og frem – især i anlægsbranchen som følge af, at der ikke i tilstrækkelig omfang igangsættes nye projekter, særligt inden for større trafikale infrastrukturprojekter som veje og metrostrækninger.

Her ventes et fald i aktiviteten på næsten 20 pct. og et fald i beskæftigelsen på 4 pct. frem til 2020. Selve boligbyggeriet af nye huse, lejligheder og rækkehuse er også på vej ned efter at være toppet i 2018.

I boligbyggeriet ventes et fald på næsten 19 pct. frem til 2020, og aktiviteten holdes kun oppe af udsigten til væsentligt flere almene boliger. Her påvirkes udviklingen af forsinkede ejendomsvurderinger og den permanente skatterabat ved køb af boliger inden 2021.

## Stor spredning mellem transporttyper<sup>3</sup>

### Resultat pr. beskæftiget fordelt på transporttype: 2018 i forhold til 2017

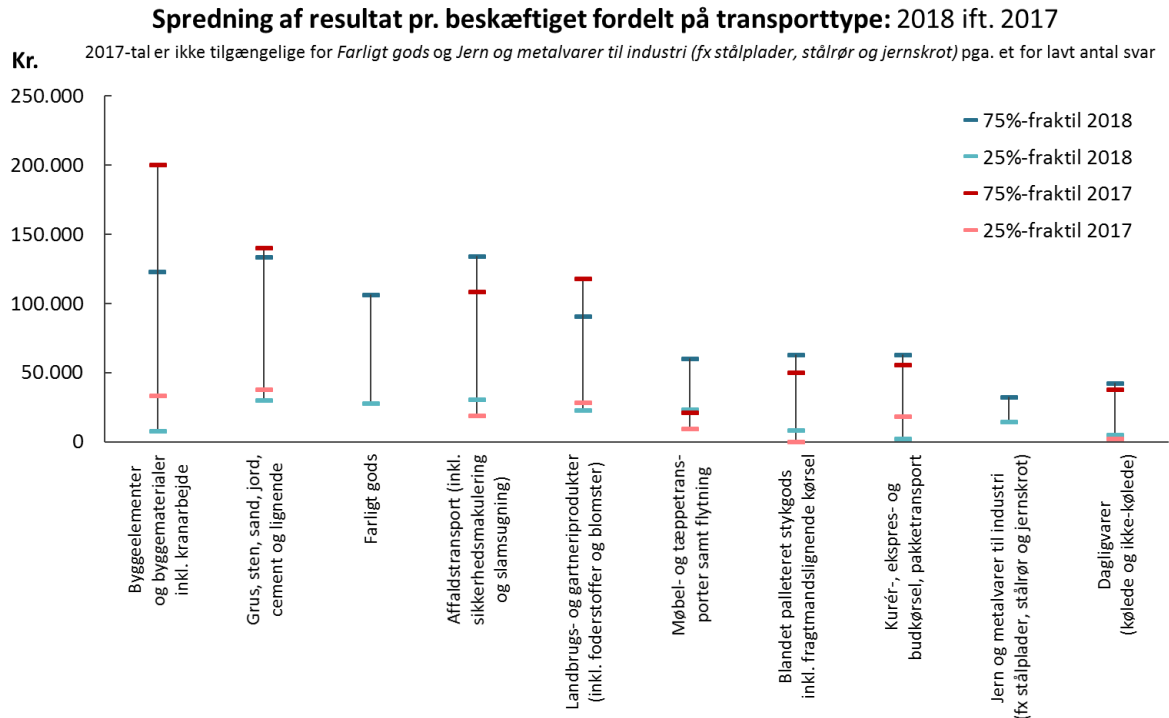


Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2018-2019

Det største resultat pr. beskæftiget opnås fortsat i transport af *Byggeelementer m.v.* med 94.979 kr. i 2018. Men der er stadig tale om et fald på 8 pct. fra 2017.

*Landbrugs- og gartneriprodukter* har oplevet den største nedgang, mens sidste års svagest præsterende transporttyper *Møbel- og tæppetrasporter* og *Blandet palleteret stykgods* i 2018 har fået rettet markant op på resultatet.

## Stor forskel inden for transporttyperne – stærkest i bygge og anlægs-, affalds- og landbrugsrelaterede transporter



Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2018-2019

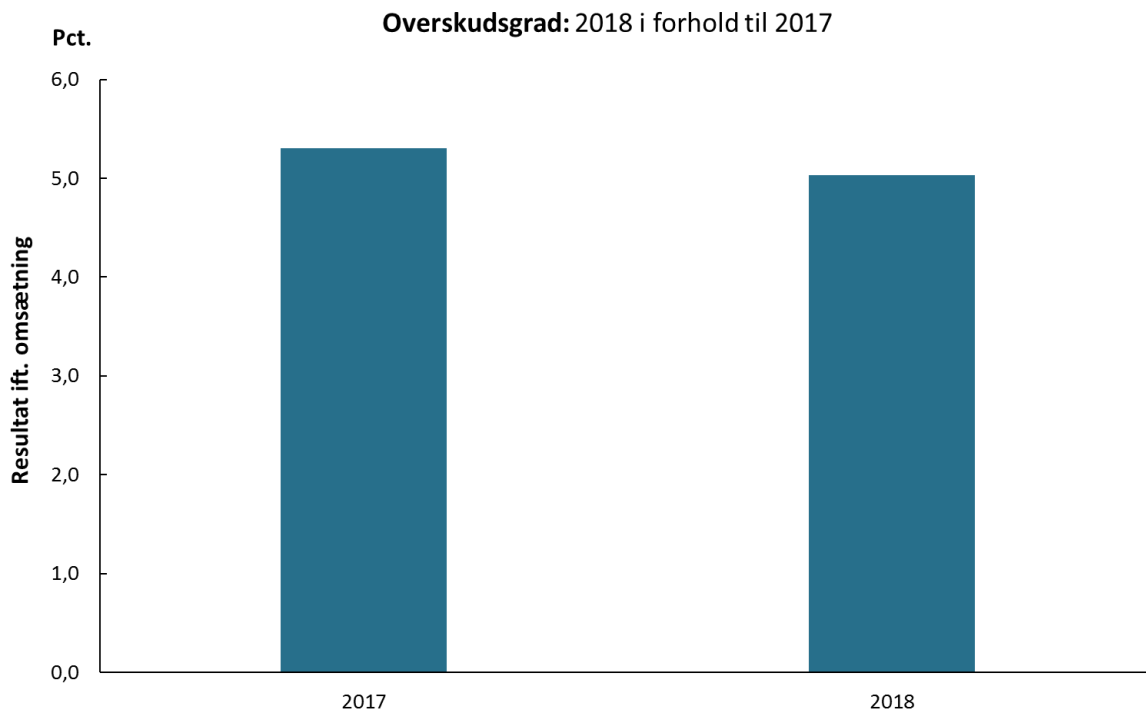
Der er også stor forskel i spredningen i de enkelte virksomheders resultat for de forskellige transporttyper. Spredningen er særligt stor inden for transporttyper med tilknytning til bygge og anlæg, affaldshåndtering og landbruget.

Størst er forskellen inden for *Byggelementer m.v.* Hvor de 25 pct. bedst præsterende virksomheder (75%-fraktilen) inden for transporttypen præsterede et resultat pr. beskæftiget på over 200.000 kr. i 2017 og de 25 pct. dårligst præsterende (25%-fraktilen) maksimalt 33.333 kr., præsterede de to grupper hhv. mere end 122.500 kr. og højst 7.865 kr. i 2018. Forskellen er altså indsnævret og på et lavere niveau blandt virksomhederne i denne transporttype.

Spredningen er mindst inden for *Jern og metalvarer*, efterfulgt af *Dagligvarer* og *Møbel- og tæppetransporter*.

*Kurértransport m.v.* skiller sig ud ved, at de 25 pct. dårligste genererer det absolut laveste niveau blandt alle transporttyperne.

## Lille fald i den gennemsnitlige overskudsgrad fra 2017 til 2018



Kilde: DTL-Danske Vognmænds konjunkturundersøgelse 2018-2019

En sammenligning af den gennemsnitlige overskudsgrad – der måles som resultatet i forhold til omsætningen i procent – for alle respondentvirksomhederne i konjunkturundersøgelsen viser, at den – ligesom det gennemsnitlige resultat pr. beskæftiget – er aftaget – med 6 pct. fra 5,3 pct. af omsætningen i 2017 til 5,0 pct. i 2018.

Undersøgelsen konkluderer derfor, at profitabiliteten i det danske vognmandserhverv alt i alt er blevet lidt mindre i løbet af det sidste års tid, om end med nuancer blandt både virksomheds- og transporttyper.

---

## Noter

<sup>1</sup> Personligt ejede virksomheder og interessentskaber er ikke medtaget, da det opgivne resultat som hovedregel ikke er fratrukket indehaverens løn. Derfor vil denne type virksomheder ofte vise et relativt højt resultat pr. beskæftiget. Den samme problematik kan gøre sig gældende med hensyn til medhjælpende familiemedlemmer i mindre virksomheder. Bemærk også, at der ikke skelnes mellem heltids- og deltidsbeskæftigede.

<sup>2</sup> Dansk Byggeris konjunkturanalyse, marts 2019 - <https://www.danskbyggeri.dk/media/38065/dansk-byggeris-konjunkturanalyse-marts-2019.pdf>

<sup>3</sup> Som følge af et for lavt antal respondenter har det ikke været muligt at analysere transporttyperne Asfalt m.v., Autobugsering m.v., Autotransporter, Beton (kørsel med betonkanon), Bulkvarer, Køle- og frysegods, Levende dyr, Maskintransport, Specialtransporter, Træ (kævler m.v.), Vintertjeneste, Værdigods, Andet og Trucking.

## Yderligere oplysninger

**DTL Konjunktur Nyt** udarbejdes af DTLs erhvervspolitiske afdeling, Grønningen 17, 1019 København K. Kontakt økonom Morten Pernø, tlf.: +45 22 76 86 02, e-mail: [mpe@dtl.eu](mailto:mpe@dtl.eu) eller underdirektør, erhvervspolitisk chef, Ove Holm, tlf.: +45 23 44 29 09, e-mail: [oho@dtl.eu](mailto:oho@dtl.eu) for yderligere oplysninger.

Artiklen er baseret på resultatet af DTLs medlemmers besvarelse af DTLs konjunkturundersøgelse af vognmandserhvervet i Danmark 2019, hvis data er indsamlet i perioden 15. februar-8. marts 2019. Spørgeskemaet blev udsendt til 1.621 af DTLs medlemsvirksomheder. 512 virksomheder har besvaret undersøgelsen, hvilket giver en svarprocent på 31,5.

---