



Vognmand BLIV medlem



Specialforeningen for Kurér- og Varebilstransportører
c/o DTL Region Øst • Københavnsvej 265 • 4000 Roskilde • 56 72 00 68 • dtloest@dtl.eu
<https://www.facebook.com/skvkurer?fref=ts> • <http://www.skv-kurer.dk>

DTL-Danske Vognmænd er den landsdækkende brancheorganisation for det danske transporterhverv på vej og bane. DTL har ca. 2.000 medlemmer, der råder over 9.700 vare- og lastbiler, 59 lokomotiver og en lønsum på 5,3 milliarder kroner. DTL er også arbejdsgiverforening for den danske transportbranche.

Service for dig

DTL yder dig service gennem tre servicekontorer i Danmark – Roskilde, Kolding og Viborg. Servicekontorerne er din daglige kontakt og "livline":

Ring og tal med os i dag

70 15 95 00

Vi står til rådighed for medlemmerne, og vi vil derfor kunne være sparringspartner for din virksomhed i fremtiden.

Vi arbejder hver dag på at gøre hverdagen lidt nemmere for vores medlemmer. Det kan være rådgivning til reduktion af udgifterne eller løsninger på bøvl med leverandører, myndigheder og kunder.

Juridisk hjælp kun en opringning væk

Står du med et problem med regler, fortolkning af regler eller et urimeligt bødeforlæg – så er konkret og praktisk juridisk bistand kun et telefonopkald væk. Og det kan hurtigt vise sig at være en god økonomisk idé.

Ligger vi ikke inde med svaret eller løsningen på en opgave – så kender vi altid en ekspert på området, der gør.

Hvis du vil vide mere

Vores konsulenter kan servicere dig med mange forskellige forhold:

- Generel medlemsrådgivning/servicering
- Rådgivning vedr. ansættelsesforhold og overenskomster
- Hjælp til udarbejdelse af Arbejdsplads Vurdering (APV)
- Hjælp til udarbejdelse af Egenkontrol ved transport af fødevarer og foderstoffer
- Hjælp ved licitationer
- Kalkulationer
- Økonomistyring
- Regnskabsanalyse
- Juridisk rådgivning
- Sikkerhedsrådgivning ved transport af farligt gods
- Køre- og hviletidsområdet
- Chaufførinstrukser/-håndbøger
- Færdselssikkerhed/trafiksikkerhed i virksomheden
- Aftaler og kontrakter
- Tilladelsesforhold
- Forsikringsforhold (fx hjælp i forbindelse med afsavnerstatning)
- Teknik/mål/vægt og færdselslovgivning i øvrigt
- Uddannelse/kurser (bl.a. vognmandskurser)





Sikkerhedsrådgivning

DTL tilbyder at være ekstern sikkerhedsrådgiver i forbindelse med transport af farligt gods for såvel medlemmer som ikke medlemmer dog mod brugerbetaling.

Kontante medlemsfordele

I DTL får du medlemsrabat hos Codan, Statoil, SOS Dansk Autohjælp, Applus, Svea Finans og TungVognsSpecialisten. Vi arbejder hele tiden på at skaffe nye og bedre fordele.

DTL Magasinet



Som medlem får du gratis tilsendt DTL Magasinet 11 gange om året. DTL bringer alle sine vigtige nyheder og synspunkter her. DTL Magasinet dækker alle aspekter af vognmandens hverdag

både som forretningsdrivende og som arbejdsgiver:

økonomi, miljø, politik, EU og internationale forhold, konflikter, overenskomster, ansættelsesforhold, trafiksikkerhed, kampagner, nye lastbiler og andre produkter.

Hjemmeside

Som medlem får du adgang til medlemsdelen på www.dtl.eu hvor du blandt andet finder en række værktøjer, der kan hjælpe dig med at få overblik over økonomien i din vognmandsvirksomhed. Elektroniske egenkontrolprogrammer og branchevejledninger for transport af foder og fødevarer. Viden og lovtekster om mange emner fx køre- hviletid, regler om transport af affald, - jord, og -dyr.

Specialforeningen for Kurér- & Varebilstransportører har egen hjemmeside, hvor medlemmer kan finde medlemmer, samt nyheder relateret til kurer & varebilsbranchen. www.skv-kurer.dk

Nyhedsmails

Som medlem har du mulighed for at tilmelde dig en række nyhedsmails som fx presseklip og webnyheder.

Medlemsmøder

DTL, vores servicekontorer, lokale vognmands og specialforeninger samt Dansk Erhverv holder efter behov en række arrangementer om aktuelle emner.



Sådan fungerer DTL

DTL er en landsdækkende organisation, som består af 30 lokal-, specialforeninger og Erfa-grupper, tre regionskontorer, et kommercielt selskab, et EU-kontor i Bruxelles og et hovedkontor i København.

DTLs lokalforeninger er tilsluttet fire regioner: Region Øst, Region Syd, Region Midt/Nord og Region Hovedstaden. Herudover har DTL Region Special, som samler DTLs enkeltvirksomheder og specialforeninger, herunder **Specialforeningen for Kurér- og Varebilstransportører**.

DTL ledes af en bestyrelse på ni medlemmer – alle aktive vognmænd – og en generalforsamling på 150 delegerede, der mødes én gang om året i maj.

Specialforeningen for Kurér- og Varebilstransportører

Som kurer- og varebilsvognmand bliver du medlem af **Specialforeningen for Kurér- og Varebilstransportører**.

Specialforeningens sekretær er DTL
Telefon: 5672 0068

DTLs arbejdsgiverforening

DTL har sin egen arbejdsgiverorganisation, DTL-A, som har ca. 700 medlemmer. DTL-A rådgiver sine medlemmer om arbejdsretlige og juridiske spørgsmål. For eksempel om overenskomsten.

DTLs hovedkontor

DTLs hovedkontor er det administrative centrum og ligger på Grønningen 17, tæt på Østerport St. i København. Her ligger erhvervspolitisk afdeling, som udvikler DTLs politiske sager, og hvor der er en række eksperter i jura, økonomi, teknik og miljø. Her findes også kommunikationsafdelingen, som varetager pressekontakt og hjemmesiden. Og her ligger administrationen.



Dansk Erhverv

DTL er som brancheorganisation desuden medlem af paraplyorganisationen Dansk Erhverv, der organiserer brancheorganisationer og virksomheder inden for handel, rådgivning og viden service, oplevelse, velfærd og transport.

Nordic Logistics Association

Nordic Logistics Association (NLA) er DTLs repræsentation i Bruxelles. Faktisk er det et nordisk kontor, der ejes i fællesskab af brancheorganisationer i Sverige, Danmark og Norge – mens Finland er med som associeret medlem. NLA påvirker de europæiske beslutningstagere på vegne af over 20.000 nordiske vognmænd.



DTLs politiske mærkesager

Hver dag kæmper DTL for at fremme danske vognmænds interesser, så der også i fremtiden er en dansk vognmandsbranche, der kører på ordnede danske forhold. Hver dag forsøger DTL at forbedre vilkårene for medlemmerne gennem politisk påvirkning.

Langt det meste vedrører beslutninger, der er taget eller skal tages i enten EU eller i det danske Folketing. Derfor er arbejdet også både komplekst og langsigtet. Både vanskeligheder, urimeligheder og de helt rigtige løsninger tager tid, og det er derfor et langt sejt træk at skulle påvirke de beslutningsprocesser til gavn for DTLs medlemmer.

Her er nogle af DTLs mærkesager:

- Modulvognetogene ruller
- Øgede akseltryk og totalvægte for lastbiler
- Fornuftig tolerancegrænse for lastbilers totalvægt
- Forbudzoner i København og Køge droppet
- Ad Blue fritaget for kvælstofafgift
- Forlængelse af betalingsfrist for vejbenyttelsesafgiften
- Bøder for snyd med vejbenyttelsesafgift
- Dobbeltbeskatning af diesel
- Miljøzonemærker på udenlandske lastbiler
- Godskørselslov med kvalitetskrav
- Køre- og hviletid med bagatelgrænse
- Tidstab på tachograf genvundet
- Infrastruktur i udvikling
- Kombiterminaler udvidet
- Nummerpladegenkendelse til kontrol
- Kørselsafgift på lastbiler droppet
- Nej til bredere traktor-påhængsvogne

- Betalingsringen forsvandt
- Overenskomstnævn oprettet
- Svensk 40 tons vægtgrænse afværget
- Vægt- og dimensioner i EU med nordiske hensyn
- Bredt politisk forlig om ansvar for dyrs transportegnethed
- Særtransportassistenter kan nu dirigere trafikken ved særtransporter
- Cabotage: styrket kontrol, strammere fortolkning, bremse på liberalisering
- Brændeafgift stoppet
- Obligatorisk orienteringsstop lagt i skuffen
- Betalingsfrist 30 dage
- Arbejdsudlejeskat
- Afskaffelse af næringsbrev
- Lempelse af transportørernes ansvar for dyrs transport-egnethed
- Opgør med at adskillelse af kønsmodne tyre fra kvier
- Tunge kranvogne kan dobbeltregistreres
- Spejle kan bruges til at skabe udsyn
- Brobegrænsningerne blev begrænsede

»DTL er god til at præge dagsordenen – og jo flere, vi er, desto bedre bliver der lyttet«

Niels Christensen, N.C. Christensen og Sønner A/S,
Hurup Thy



Bedre forhold for kurér- og varebiler

Modsat større biler er varebiler under 3.500 kg ikke omfattet af en lov, der bl.a. har regler mod straffede smuglere og spritbilister samt konkursryttere foruden krav om en garantistillelse på 150.000 kr. og overenskomstsvarende løn.

DTL arbejder for en regulering på varebilsområdet, så der ikke er konkurrencemæssige skævheder og varebilstransportører, der bliver klemt af dem, der kører mere eller mindre efter wild west-tilstande.

EU-Kommission har igangsat en analyse af den gældende forordning om netop adgangen til transportmarkedet. Kommissionen har annonceret, at en revision kan forventes i 2016. Derfor arbejder DTL netop nu aktivt med at fremkomme med ønsker om tilladelseskrav til varebiler.

I Danmark er regeringen på vej med en rapport om varebilsområdet. Tidligere Transportminister Magnus Heunicke har til Jyllands-Posten udtalt, at han afventede rapporten, før han ville tage stilling, men at gode, ordentlige arbejdsforhold er afgørende, og at han var åben over for at se på en ændring af reguleringen af varebilsområdet.

DTLs Specialforening for Kurér- & Varebiler arbejder desuden for at:

Der i Danmark skal være uddannelseskrav til kørsel for fremmed regning.

Der skal være en anerkendt standarduddannelse rettet mod kurér- & varebilchauffører.

Indtil uddannelseskravet er på plads, opfordrer foreningen til, at virksomhederne bliver certificeret i henhold til DTLs certificering, der sikrer en standard, der minimum er på niveau med lovens krav på området.

Hold dig orienteret på skv-kurer.dk



Bedre forhold er også bedre aftaler.

Specialforeningen for Kurér- & Varebilstransportører arbejder derfor på attraktive medlemsfordele i samarbejde med DTL.

Dette værende sig specielt designet forsikringspolicer for foreningens medlemmer, samt gode aftaler på brændstof.

Du er altid velkommen til at kontakte DTL for yderligere oplysninger om medlemsfordele, rabataftaler, eller hvis du i øvrigt har spørgsmål omkring medlemskab af foreningen.





Specialforeningen for Kurér- og Varebiltransportører
c/o DTL Region Øst • Københavnsvej 265 • 4000 Roskilde • 56 72 00 68 • dtloest@dtl.eu
<https://www.facebook.com/skvkurer?fref=ts> • <http://www.skv-kurer.dk>