

Beretning GF 2017 Martin Danielsen

Kære alle – vognmænd og medlemmer, gæster, DTL-ansatte, samarbejdspartnere. Det er blevet tid til formandens – og dermed min – beretning, for det forgange år i DTL. Den korte version lyder sådan her:

- Det går godt i DTL.
- I år konsoliderer økonomien yderligere.
- Og vi har også i det forgangne år knækket kurven yderligere i forhold til nye medlemmer.
- Branchen som helhed har stadig udfordringer, men det går bedre end for nogle år siden.
- Chaufførmangel er et voksende problem, det sammen er unfair konkurrence.
- Men DTL leverer fortsat erhvervs politik af fineste karat og medlems service på topniveau.

Og her kunne jeg så sige tak for ordet, og give det tilbage til dirigenten.

Men når I nu er kommet helt til Aarhus, bare for at høre mig tale, så vil jeg da godt uddybe det lidt: Ja, det går godt i DTL. Jeg skal nok vende tilbage til det indholdsmæssige, men som I ved – så tager man ofte bedst temperaturen på, hvordan det går, ved at fornemme stemningen. Og jeg må sige, at jeg oplever stemningen som god. Det er en god oplevelse – hver gang – at være i DTL-vognmændenes selskab.

Og når jeg er ude, for at repræsentere DTL: På Christiansborg, i ministerierne – eller i Bruxelles, hos vores NLA-samarbejdspartnere i Sverige eller Norge eller Finland – så er stemningen god.

Nu kan man jo ikke udelukke, at stemningen på Titanic også var god, i timerne op til mødet med et isbjerg: Musikken spillede, vinen flød, der var latter og glade stemmer omkring bordene... Men jeg, bestyrelsen og Erik, inspicerer maskinrummet hos DTL løbende. Og vi er også på broen, med kikkerten for øjet, så vi kan afsøge horisonten for isbjerge.

Så det er ikke bare en fornemmelse af stemningen, der får mig til at konkludere, at det går rigtig godt i DTL. Vi har et utrolig stærkt team på Grønningen og på regionskontorerne. Der leveres politiske sejre og medlems service i topklasse. Vi får nye medlemmer hele tiden, både nye vognmænd og folk vi kender fra branchen. Og færre falder fra, trods nogle økonomisk hårde år, trods vores udfordringer med unfair konkurrence – og trods det faktum, at en del af vognmandsbranchen er lidt op i årene... Vi har løbende trimmet og tilpasset organisationens økonomi, sat tæring efter næring og fået mere ud af mindre. Det vil Erik uddybe senere. Og alt imens, har vi lagt arm med politikere og myndigheder om alle de sager, hvor vognmændenes interesser ikke havde andre forkæmpere.

Uden at gå i detaljer, så vil jeg hævde – og det er min subjektive opfattelse, men ikke desto mindre: Kampen mod unfair konkurrence og social dumping fylder nu så massivt, at selv de politikere, der rent faktisk ikke mener det er et problem – de tør dårligt sige det højt længere. Og derfor er det med betydelig stolthed at jeg konstaterer:

- at DTL er utroligt synlige i medierne...
- at vi er den vognmandsorganisation som medier og beslutningstagere henvender sig til
- at vi har sat dagsordenen igen og igen og præger danskernes opfattelse af erhvervet

DTL-Danske Vognmænd ER simpelthen ORGANISATIONEN når det gælder erhvervspolitikken og de store mediedagsordner. Når jeg er ude, og repræsenterer DTL, så er det helt tydeligt, at der står respekt om DTL som en seriøs og professionel aktør. Dét synes jeg godt vi kan tillade os at være stolte af – jeg er det i alt fald!

Og må jeg ikke bare sige... bare for at understrege, at det ikke bare er tomme ord i en festlig anledning: Hvem talte om unfair konkurrence og social dumping i vejgodstransporten for 5-6-7 år siden? DTL! I dag finder du ikke en folketingspolitiker, som ikke ved hvad ulovlig cabotage er, og som ikke er bekendt med østchaufførers vilkår på rastepladserne...

Al den opmærksomhed - det er ikke kommet af sig selv...

For er det ikke DTL – sammen med vores venner i Norge, Sverige og Finland, der har løftet hele den debat og hele det fokus ind på den europæiske scene? Jo! Det er det. Og er det ikke blevet sådan, efter at vi har måttet skælde og smælde overfor Europa Parlamentet og den tidligere kommission, at vi nu hver dag hører transportkommissær Bulc tale om VORES dagsordner? Jo! Det er det. DTL er ikke bare PÅ dagsordenen. Vi SÆTTER dagsordenen.

Faktisk i en grad, som gør, at især nogle borgerlige politikere forsøger at flyve under radaren, for ikke at skulle diskutere problemerne og stå på mål for deres synspunkter foran os... Selv i Kolding byråd må de forholde sig til det. Og bare som en indskudt bemærkning: Lur mig, om ikke vi kommer til at se spørgsmålet om social dumping, overfyldte rastepladser, unfair konkurrence som et tema i den kommende kommunale valgkamp...

Og nej – vi kan ikke bare læne os tilbage og se veltilfreds på det vi har opnået. Der ligger 1000 slagsmål og venter, og DTL har læssevis af opgaver foran sig. Men vi kan bruge sejrene, vi kan bruge erfaringerne og vi kan bruge bevidstheden om vores gode indsats, til at gå ind i de næste kampe. Og dét gør vi!

Én af de udfordringer vi står med, er chaufførmangel. Flere og flere af os oplever det. Vi har i arbejdsgiverforeningen sammen med 3F og ATL været involveret i en hvervningskampagne. Vi sætter fokus på det politisk og mange af Jer gør en stor indsats lokalt, og får gode og stabile chauffører ud af en ekstra social indsats. Jeg tror også det er den vej vi skal gå: Vi kan ikke forvente at arbejdskraften kommer dumpende af sig selv. Kampen om de unge er sat ind. Årgangene er mindre, der er faldende ledighed og flere ældre chauffører er på vej på pension. Så herfra en opfordring til selv at gøre en målrettet indsats: Ud på uddannelsesinstitutionerne. Lav opslag på facebook. Drop forestillingen om, at I kan hyre en på 21 år med 17 års erfaring... Vi må tænke kreativt, betale hvad det koster, være indstillet på at bruge noget tid. Der er ingen vej uden om.

I har også i år fået et eksemplar af DTLs konjunkturundersøgelse, som i år har fokus på finansiering, forsikring og pension. Undersøgelsens særlige temadel beskæftiger sig i år med lastbilflådens fordeling på køb og leasing. Og med udfordringerne for vognmændene med at finde finansiering. Skal man her

konkludere helt overordnet, så bliver materiellet i dag i langt højere grad leaset end købt. Det vidner om, at det kan være vanskeligt at rejse kapital til større indkøb. Og det vidner om, at vognmændene i dag i langt højere grad ønsker at være fleksible i forhold til ændringer på markedet, så man ikke brænder inde med materiel, hvis omsætningen falder.

Undersøgelsen baserer sig på 510 vognmandsvirksomheders besvarelse. Og de, virksomhederne, forventer måske ikke så meget, at aktiviteterne som helhed stiger - men man regner med en fortsat stigning i overskuddet, trods den hårde konkurrence. Men når man læser undersøgelsen er det vigtigt at holde sig for øje, at branchen ikke er en homogen størrelse:

Der er oplistet 24 forskellige måder at transportere gods på. Der er med andre ord forskel på at køre med asfalt og med levende høns. Et nærmere kig på de enkelte branchegrene afslører, at oplevelserne af og forventningerne til udviklingen er vidt forskellige. Mens det fx går rigtig godt for transport af byggeelementer, jern og metal på grund af øgede bygge- og anlægsaktiviteter, så går det mindre godt i flyttebranchen og for affaldsområdet. Der er nok at dykke ned i for Jer i Konjunktur-undersøgelsen. Der ligger et stort stykke arbejde bag at lave sådan en undersøgelse, så vi håber, at også I kan finde nogle spændende resultater i undersøgelsen.

Måske de forbedrede konjunkturer også var dét vi så afspejlet på Transportmessen i Herning i marts: Aldrig har jeg da set så mange mennesker på DTL-standen. Interessen var overvældende. Det giver mig lyst til at citere Georg Sørensen fra Messecentret i Herning, som i Børsen sagde følgende om os vognmænd og vores branche:

"Det er en dynamisk branche med mange forskellige nuancer og dejlige mennesker, og jeg tror, at hvis man først er en del af branchen, så er det svært at give slip igen. Fagligheden er høj, ambitionerne er store, og potentialet og mulighederne er mange. Samtidig er der en helt speciel atmosfære i branchen. Det er næsten familiært. Der er stor flid kombineret med både hjertevarme og høj professionalisme". Og han fortsatte:

"Transportbranchen er et af de vigtigste erhverv i Danmark. Ofte et overset erhverv, da man tager for givet, at der er mælk i køledisken, og at skraldespanden bliver tømt hver torsdag".

Jeg er meget enig, og synes det skal have lov at stå her, til sidst i min beretning. Så derfor blot til slut:

Jeg vil gerne takke den øvrige bestyrelse og Erik for det gode og konstruktive samarbejde. Og jeg vil gerne takke vores ansatte, på alle poster og funktioner, for en fremragende og professionel indsats. Og tak til vores gode venner og samarbejdspartnere i Nordic Logistics Association – for det gode og nære samarbejde og den fælles front vi kan have i en både national og europæisk sammenhæng. Og en stor tak til vores kommercielle samarbejdspartnere, som der er blevet flere af, så vi har endnu flere tilbud på hylderne til medlemmerne.

Om lidt går ordet videre til de øvrige – så herfra blot en foreløbig tak for ordet. Jeg ser frem til resten af dagen og til vores fest i aften, hvor vi også skal finde Årets Transport Virksomhed 2017. Og husk det nu! Vi er Danmarks vigtigste erhverv – I er en del af det. Vær stolte over det. Tak for nu.