

**AFTALEERKLÆRING FOR TRANSPORTVIRKSOMHEDEN TIL BRUG FOR
ADGANG TIL TIR-ORDNINGEN OG TILLADELSE TIL AT BENYTTE
ALMINDELIGE TIR-CARNETER**

Virksomhedens navn (herefter benævnt indehaveren)

samt adresse og tlf./fax nr. (stempel kan bruges):

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Tlf. nr.

Fax nr.

Indehaverens særlige TIR-nr.
(udfyldes af DTL)

.....

Som modydelse for tilladelse til at benytte TIR-ordningen i henhold til de regler, der er fastlagt af IRU til gennemførelse af bestemmelserne i Toldkonventionerne angående international vejgodstransport under ledsagelse af TIR-carneter, TIR-konventionen af 14. november 1975 med senere ændringer, beslutninger og henstillinger vedtaget af TIR-konventionens administrationsudvalg, forpligter ovenstående indehaver sig over for

Dansk Transport og Logistik (DTL)
Grønningen 17
Postboks 2250
1019 KØBENHAVN K

herefter benævnt "DTL"

til at overholde reglerne indeholdt i denne aftaleerklæring samt i meddelelser modtaget fra DTL.

Den person, hvis underskrift står anført på sidste side af dette dokument, erklærer på vegne af indehaveren, at denne (såfremt indehaveren er en enkeltmandsvirksomhed) eller virksomheden og dennes bestyrelse (såfremt indehaveren er et anparts- eller aktieselskab) eller interessenterne (såfremt indehaveren er et interessentskab) eller tilsvarende juridisk ansvarlige personer (såfremt indehaveren er en anden type juridisk person, som anerkendes af den nationale lovgivning), som dennes advokat eller som repræsentant eller direktør for en virksomhed, ikke at have udestående domme for unddragelse af toldindbetalinger eller tilsvarende lovovertrædelser

bemærker og anerkender behørigt,

- at TIR-carneter er værdipapirer, og at indehaveren ved at benytte disse carneter hæfter ubegrænset over for enhver toldmyndighed for betaling af ethvert beløb, der måtte blive opkrævet som følge af uregelmæssigheder i forbindelse med TIR-transporten (såsom manglende bekræftelse på TIR-operationens ophør, manglende bekræftelse på, at TIR-operationen er afviklet på en uretmæssig eller svigagtig måde, manglende bekræftelse på TIR-operationens ophør med forbehold, tab af et TIR-carnet, tyveri eller bortkomst af gods, der transporteres under et TIR-carnet),
- at indehaveren til stadighed hæfter for fuld tilbagebetaling af beløb, som garantikæden (DTL, IRU, Forsikringsordningen) måtte betale i forbindelse med krav vedrørende et TIR-carnet udstedt til ham,
- at denne aftaleerklæring samt DTLs instrukser indeholder minimumsbetingelserne for deltagelse i TIR-ordningen i overensstemmelse med artikel 6 og bilag 9, del II, i TIR-konventionen af 1975. Disse betingelser kan når som helst suppleres eller ændres efter forudgående meddelelse fra DTL.

forpligter

- indehaveren samt dennes medarbejdere og repræsentanter til at overholde følgende:

I. ALMINDELIGE BETINGELSER

1. At overholde alle bestemmelser i ovennævnte toldordning, især reglerne vedrørende brug af TIR-carneter, som står anført på carnetets omslag samt de instrukser, som er meddelt ham af DTL.
2. At føre et register over alle oplysninger i forbindelse med kørsler, hvor der anvendes TIR-carnet.
3. At sørge for, at TIR-carnetet udfyldes og anvendes korrekt i henhold til de instrukser, der er meddelt ham af DTL samt reglerne for deres anvendelse, der er indeholdt i selve TIR-carnetet.
4. Aldrig at anvende et almindeligt TIR-carnet (USD 50.000) ved transport af alkohol og/eller tobak og/eller derivater af sådanne produkter, bortset fra øl, vin eller råtabak, selv om toldværdien er mindre end USD 50.000.
5. At sørge for, at der stilles yderligere garantier og at overholde yderligere bestemmelser ved transport af visse varer eller gennemførelsen af visse typer transporter, idet de nærmere oplysninger herom lejlighedsvis skriftligt meddeles ham af DTL.
6. At anbringe de officielle TIR-plader på køretøjet, når der transporteres gods under TIR-carnet.
7. Aldrig at tillade tredjemand at bruge TIR-carneter, der er udstedt til indehaverens virksomhed. I de tilfælde, hvor et carnet ledsager transportmidlet eller containeren i forbindelse med multimodale, kombinerede eller på hinanden følgende transporter, fastsætter DTL en anbefalet fremgangsmåde.
8. At holde sig orienteret gennem DTL med henblik på at sikre, at samarbejdspartnere i forbindelse med transport under TIR-carnet ikke er blevet frataget adgangen til TIR-ordningen eller ikke er registreret eller hjemmehørende i et land, hvor TIR-systemet ikke eksisterer eller er blevet suspenderet.
9. I forbindelse med transport under TIR-carnet, aldrig at anvende eller have nogen direkte eller indirekte kommerciel forbindelse til en vognmand, som er frataget adgangen til TIR-ordningen, eller som er registreret eller hjemmehørende i et land, hvor TIR-systemet ikke eksisterer eller er blevet suspenderet, hvad enten forbindelsen baserer sig på
 - kontrakter indgået om benyttelse af kontraktsvognmænd, om samarbejds- eller partnerskaber, joint venture eller anden kommerciel aftale, eller

- køretøjer tilhørende sådanne vognmænd og anvendt til udlejning, med eller uden chauffør, på leasingbasis, på lejebasis eller anden form for tjenesteydelse.
10. At være ansvarlig for handlinger og undladelser begået af hans medarbejdere, agenter og hjælpere som om handlingerne og undladelserne var hans egne.

II. FORHOLDET MELLEM INDEHAVEREN OG TOLDMYNDIGHEDERNE

11. At udføre alle de toldformaliteter, der kræves på afgang-, transit- og bestemmelsestoldstederne.
12. At sikre, at de pågældende toldmyndigheder anfører de stempler og underskrifter, som er nødvendige for en korrekt udførelse af transporten under TIR-carnet.
13. Såfremt det ikke er muligt at opnå bekræftelse på TIR-operationens ophør (ved indhentelse af stempel samt underskrift på talon 2), da at anmode en toldembedsmand hos de relevante toldmyndigheder om at få udstedt skriftlig dokumentation herfor eller i de tilfælde, hvor TIR-carnetet ikke er blevet returneret, da på bestemmelsestoldstedet.
14. At sikre, så vidt det er praktisk muligt, at angivelserne på TIR-carnetets manifest svarer til det gods, der transporteres på køretøjet.
15. I tilfælde af uregelmæssigheder eller tvivlsspørgsmål at tage alle nødvendige skridt til at sikre, at TIR-operationen anses for korrekt ophørt af de pågældende toldmyndigheder.
16. At bede toldmyndighederne om skriftligt at redegøre for eventuelle forbehold anført på TIR-carnetet.
17. Direkte med toldmyndighederne i henhold til bestemmelserne i TIR-konventionen af 1975 med senere ændringer at afklare alle krav og tvister, der måtte opstå som følge af brugen af et TIR-carnet, der er udstedt til indehaveren og i påkommende tilfælde fuldt ud at betale de beløb, som disse myndigheder måtte have krav på direkte til disse myndigheder. DTL skal til stadighed holdes orienteret.

III. FORHOLDET MELLEM INDEHAVEREN OG DTL

18. At informere DTL om enhver ændring i virksomhedens aktiviteter eller forretningsstruktur, der vil kunne påvirke udstedelsen af TIR-carneter.
19. At overholde DTLs procedurer til sikring af, at TIR-carnet kun bestilles og i givne tilfælde afhentes af dertil bemyndigede personer.

20. At returnere alle brugte TIR-carneter foruden alle TIR-carneter, der efter gyldighedsperiodens udløb er ubrugte, til DTL inden for de tidsfrister og efter den fremgangsmåde, som er fastsat af DTL.
21. Øjeblikkeligt ved brug af den særlige blanket at underrette DTL om:
- (a) tab, tyveri, tilbageholdelse eller ødelæggelse af et TIR-carnet,
 - (b) enhver begivenhed, som påvirker korrekt ophør af en TIR-operation.
22. At tage alle passende forholdsregler og/eller at efterleve alle instrukser fra DTL med henblik på at sikre, at anfægtede TIR-carneter, der ikke kan afvikles straks, kan afvikles efterfølgende.
23. At forny aftaleerklæringen, når som helst DTL måtte kræve det.
24. Øjeblikkeligt - såfremt indehaverens adgang til TIR-ordningen er ophævet eller bragt til ophør - at tilbagesende alle de TIR-carneter, som stadig er i indehaverens besiddelse.
25. Til forfaldsdato at betale de fakturaer, som udstedes af DTL i forbindelse med udstedelsen af TIR-carneter og eventuelt dertil knyttede forsikringspræmier.
26. Forud for adgang til TIR-ordningen på begæring at stille en finansiel garanti i DTLs favør på det af DTL specificerede beløb. Denne finansielle garanti skal stå til rådighed i mindst 27 måneder fra det sidste carnets udstedelsesdato.
27. Efter anmodning fra DTL at stille yderligere garantier, når allerede stillede garantier ikke fremstår som tilstrækkelige som følge af krav og tvister vedrørende TIR-carneter udstedt til indehaveren, eller som følge af andre omstændigheder defineret af DTL.
28. På begæring øjeblikkeligt at godtgøre DTL eller en tredjemand udpeget af denne:
- a) alle beløb som DTL, enhver anden garanterende organisation, IRU, TIR-ordningens assurandører eller enhver anden, som optræder på deres vegne, måtte blive afkrævet i kraft af TIR-konventionen af 1975 med senere ændringer med hensyn til TIR-carneter, der er udstedt til indehaveren,
 - b) omkostningerne i forbindelse med efterfølgende afvikling af TIR-carneter som følge af DTLs eller enhver anden organisations indsats.

29. De finansielle garantier i DTLs favør, der er stillet i overensstemmelse med **pkt. 26 og 27 ovenfor**, fortabes automatisk, hvis indehaveren undlader at indbetale de i **pkt. 28 a) ovenfor** anførte beløb inden udløbet af de tidsfrister, som DTL har fastsat.
30. Efter anmodning herom at tiltransportere DTL, enhver anden garanterende organisation, IRU, TIR-ordningens forsikring eller enhver anden, som handler på deres vegne, alle retsmidler, som indehaveren måtte have til sin rådighed over for alle personer, der er ansvarlige for den lovovertrædelse eller uregelmæssighed, som førte til sagsanlæggelse fra toldmyndighedernes side.

IV. GRUNDLAG FOR TILBAGEKALDELSE AF ADGANG TIL BRUG AF TIR - CARNETER

31. At anerkende DTLs ret til – efter DTLs eget skøn, uden forudgående varsel og på et foreløbigt eller endeligt grundlag – at fratage indehaveren adgang til brug af TIR-carneter og at informere de kompetente myndigheder i overensstemmelse hermed, særligt når:
- Et TIR-carnet stilles til rådighed for tredjemand,
 - Transport af tobaks-/alkoholvarer har fundet sted under TIR-carnet **i modstrid med aftaleerklæringens pkt. 4**,
 - DTLs fakturaer for udstedelsen af TIR-carneter ikke betales rettidigt,
 - Indehaveren er ude af stand til at opfylde sine forpligtelser, herunder i særdeleshed i tilfælde af tvangsakkord, anmeldt eller faktisk betalingsstandsning, konkurs, likvidation eller andet retsligt eller udenretsligt skridt, eller når det på anden måde bliver fastslået, at indehaveren ikke længere er i stand til at opfylde sine forpligtelser. I tilfælde af retslig omstrukturering af virksomheden godkendt af de nationale myndigheder er det muligt at fortsætte udstedelsen af TIR-carneter, hvis lovgivningen hjemler dette,
 - Indehaveren efter DTLs egenhændige vurdering har begået en alvorlig overtrædelse eller gentagne overtrædelser af toldbestemmelserne eller af de bestemmelser og instrukser, som DTL har udstedt,
 - TIR-carnetets gyldighedsperiode er blevet ændret af indehaveren,
 - En eller flere af betingelserne i denne aftaleerklæring eller i henhold til meddelelse fra DTL ikke er blevet overholdt,
 - DTL har fået meddelelse fra IRU eller fra toldmyndighederne i et hvilket som helst land om, at der er taget skridt mod indehaveren til udelukkelse fra TIR-ordningen,
 - indehaveren ikke har respekteret forbudet mod kommerciel forbindelse til eller til at anvende køretøjer tilhørende vognmænd, som er blevet frataget adgangen TIR-ordningen, eller som er registreret eller hjemmehørende i et land, hvor TIR-systemet ikke eksisterer eller er suspenderet eller ophævet.

- I andre situationer eller omstændigheder, der er fastlagt i henhold til regler udstedt af DTL.

V. AFTALEERKLÆRINGENS OPHØR

32. Under hensyntagen til de relevante artikler i TIR-konventionen af 1975 bortfalder den ret, indehaveren er tilstået ifølge aftaleerklæringen til at modtage TIR-carneter, når:

- Indehaveren frivilligt udtræder af TIR-ordningen,
- De kompetente myndigheder i bopælslandet endegyldigt har inddraget hans autorisation til adgang til TIR-ordningen i medfør af de relevante artikler i TIR-konventionen,
- DTL for bestandig har frataget ham retten til adgang til TIR-carneter i henhold til **pkt. 31 ovenfor**.
- Med forbehold af bestemmelserne i **pkt. 33 nedenfor** bortfalder forpligtelserne i henhold til aftaleerklæringen 27 måneder fra den dag at regne, hvor det sidste carnet blev udstedt til indehaveren.

33. Under alle omstændigheder forbliver de forpligtelser, som indehaveren har påtaget sig i henhold til aftaleerklæringen, gyldige, indtil eventuelle retslige skridt iværksat af toldmyndighederne i et hvilket som helst land, som følge af indehaverens ukorrekte brug af TIR-carnetet/carneterne, er endeligt afsluttet. Disse retslige skridt skal, udover betaling af et krav fra garantikæden, indeholde eventuelle skridt til tabsdækning, som måtte være igangsat af TIR-systemets forsikringsordning overfor indehaveren.

34. Ved underskrivelsen af aftaleerklæringen anerkender indehaveren, at den indeholder minimumsbetingelserne for adgang til TIR-ordningen. Ligeledes forpligter indehaveren sig til ved underskrivelsen af aftaleerklæringen at overholde de regler og instrukser, som meddeles ham af DTL, disse kan til enhver tid suppleres eller ændres efter DTLs forudgående meddelelse.

VI. DOMSMYNDIGHED

35. Værneting vil være DTLs værneting.

VII. IKRAFTTRÆDEN

37. For transportører med adgang til TIR-ordningen, og som har underskrevet tidligere Aftaleerklæring før 1. januar 2008, vil denne nye Aftaleerklæring erstatte alle tidligere Aftaleerklæringer og:

- hvis nærværende Aftaleerklæring underskrives af transportøren før 1. januar 2008, har den virkning fra og med datoen for underskrivelse
- hvis nærværende Aftaleerklæring underskrives af transportøren efter 1. januar 2008, har den virkning fra og med 1. januar 2008.

38. For transportører, som autoriseres til TIR-ordningen efter 1. januar 2008, har nærværende Aftaleerklæring virkning fra og med den dato erklæringen underskrives.

Erklæring fra indehaveren: Undertegnede bekræfter hermed, at jeg forstår og accepterer alle procedurer, betingelser, krav og sanktioner, som er indeholdt i nærværende Aftaleerklæring, og forpligter mig til at respektere alle eventuelle krav, som fremsættes af DTL, IRU og TIR-systemets forsikringsordning med hensyn til brugen af TIR-carneter.

Sted _____

Dato _____

Underskrift _____

Underskriverens navn og stilling